



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

3. AGr Sitzung KI ADM

06.09.2023

13:00 – 16:30 Uhr

Sitzung hybrid
Wylerpark oder MS Teams



Begrüssung und Teilnehmende



Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 4. Sitzung
01	Niklas	Auerbach	SKI	Vor Ort
02	Simon	Freihart	SKI	Vor Ort
03	Mathias	Delorme	TL	online
04	Adrian	Haller	BLS	zugesagt
05	Arne	Heimann	Bernmobil / KIDS SolIDaten	Vor Ort
06	Christian	Heimlicher	VBZ/ZVV	Vor Ort
07	Jürg	Wichtermann	KIDS IstDaten	online
08	Matthias	Leffler	PAG	Vor Ort
09	Pierre-Yves	Meyer	TL	Entschuldigt
10	Stéphane	Pierroz	TPF	Vor Ort
11	Christian	Trachsel	SBB	Vor Ort
B1	Michael	Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Vor Ort
B2	Martin	Enz	Generalsekretär KKI	Entschuldigt
B3	Daniel	Ryser	Geschäftsstelle SKI	Vor Ort
B4	Julia	Rieser	Protokoll und Administration	Vor Ort
G1	Jérémy	Reichenbach	Gast SKI	Vor Ort

Agenda

- › Begrüssung und Teilnehmende
- › 1. Genehmigung des Protokolls vom 23.08.2023
- › 2. Stand SID4PT Roadmap
- › 3. Auftrag DDS Schweiz
- › 4. Update SKI Roadmap

«Pause»

- › 5. Stand Pendenzenliste
- › 6. Varia
- › 7. Konzeptionelles Datenmodell

1. Genehmigung des Protokolls vom 23.8.2023

E, Niklas Auerbach, 09:00 – 09:05



- Protokoll in Teamsablage, per Mail versandt und auf der Webseite [öv-info.ch](https://www.oev-info.ch) veröffentlicht
- Keine Rückmeldungen eingegangen

2. Stand SID4PT Roadmap

D, Jérémy Reichenbach, 13:10 – 13:25



Stand SID4PT (SJYID, SLOID, SLNID) - KI ADM

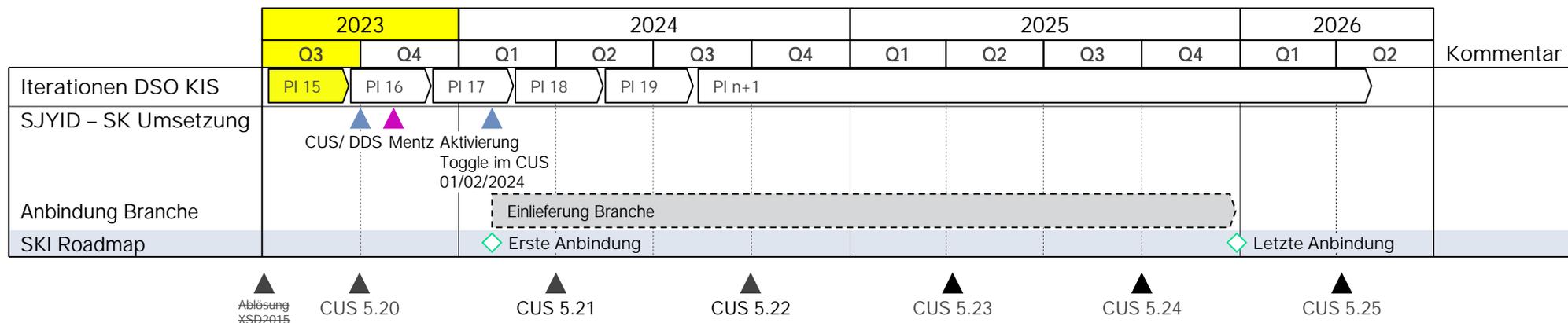
Jérémy Reichenbach (Epic Owner SID4PT),
06.09.23

Systemaufgaben Kundeninformation
geschaeftsstelle.ski@sbb.ch
www.transportdatamanagement.ch



SJYID: Wo stehen wir ?

- Die Einführung von SJYID im SKI Umfeld verläuft planmässig (3 Features sind bei Mentz noch offen). Das Datum der Freischaltung auf CUS wurde auf den 1.02.24 festgelegt. Ab diesem Datum wird CUS die SJYID für EVUs, die „über“ NeTS (Normalspurbahnen → SBB, BLS,...) liefern, versenden.
- Verschiedene operative Details werden derzeit geklärt (Lösung für EVU, die via NeTS einliefern, Lösung für Seilbahnen, Traffic Management System).
- Die Spezifikationen, die Realisierungsvorgaben für Echtzeit und Fahrplan (mit Ausnahme von RailML) und der Migrationsplan sind auf dem aktuellen Stand.
- Ab diesem Zeitpunkt haben die Datenanbieter 2 Jahre Zeit, um die Spezifikation zu implementieren und SJYID zu liefern (in Übereinstimmung mit der SKI Roadmap).

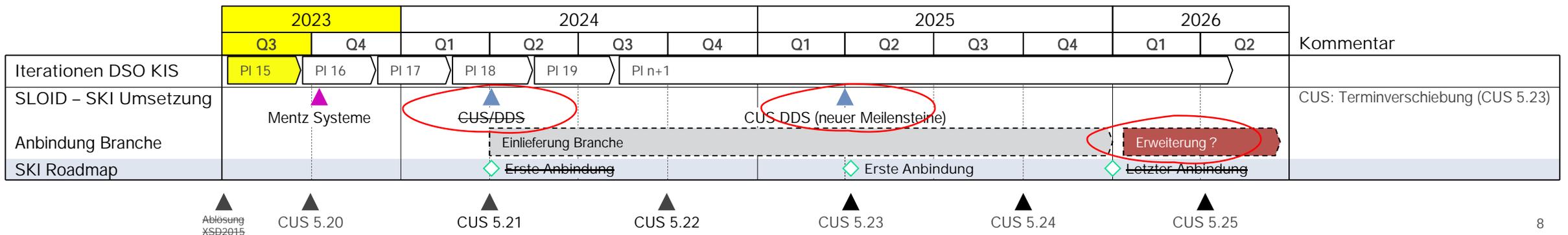




SLOID: Wo stehen wir ?

- Aufgrund einer Neubewertung des CUS-Backlogs wurde die Implementierung von SLOID um 2 Versionen (neu: CUS 5.23) verschoben.
- Die Spezifikationen, die Realisierungsvorgaben für Echtzeit und Fahrplan (mit Ausnahme von RailML) sind auf dem aktuellen Stand. Der Migrationsplan wird noch in der KIDS-Gruppe diskutiert (noch keine finale Abstimmung).
- Auswirkung der Verschiebung: keine eindeutige Identifizierung von Haltekanten und/ oder Sektoren vor Mitte 2025 (notwendig für ein haltekantenscharfes Routing).

Fragen für die KI ADM: Ist die Verschiebung dieser Frist akzeptabel ? müssen wir die SKI Roadmap anpassen?





SLOID: Business Hypothese

Problemzone/ Kundenproblem

- Die Haltekanten und weitere Haltestellenobjekte sind für die Kundeninformation unabdingbar. Dafür gibt es aber keine strukturierte Definition und eindeutige Identifikation.



Menü - Suche... 03.05.2023 Filter DiDok-PROD | V 3.15 u221001 de fr it

85 76646-9 Bern, Bahnhof ch:1:sloid:76646 5/5

Dienststelle von 01.02.1993 bis 31.12.2099 Version von 01.04.2021 bis 31.12.2099

SLOID	Bezeichnung	Gültig von	Gültig bis	verknüpft mit
ch:1:sloid:76646:0:1	B	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:10	J	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:11	I	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:13	E	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:15	F	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:17	D	22.07.2019	10.12.2022	
ch:1:sloid:76646:0:19	L	22.07.2019	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:2	K	26.07.2022	31.12.2099	
ch:1:sloid:76646:0:20	M	22.07.2019	31.12.2099	

Editieren Schliessen

Mehrwert aus Sicht...

Kunden
Haltekantenscharfe KI

Datenabnehmer/ Datenlieferanten

- Zukünftige Bedürfnisse wie Sektorengruppen, Sektoren werden ebenfalls mittels SLOID umgesetzt (inkl. für Routing)
- In der Bestandsaufnahme BehiG (Behinderte Gesetz) dient die SLOID als ID für die Erfassung der Daten, sprich BehiG-Daten werden auf die Objekte (Haltekanten, Billettschalter, etc.) mittels dieser ID referenziert.

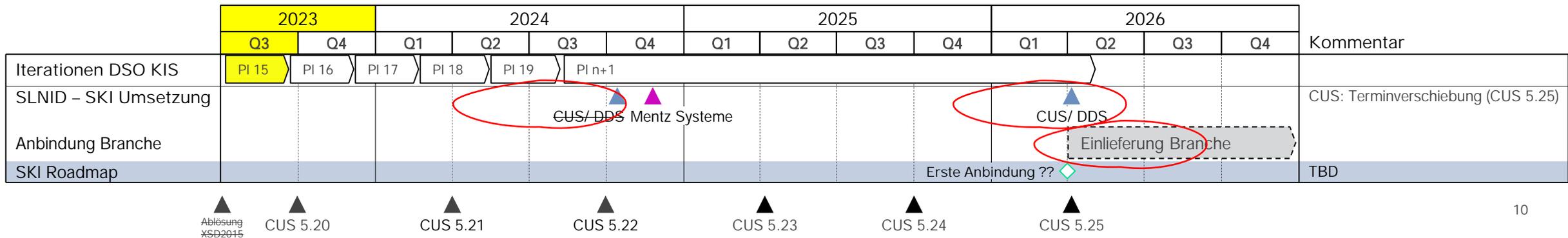
[Link zum DiDok](#)



SLNID: Wo stehen wir ?

- Aufgrund einer Neubewertung des CUS-Backlogs wurde die Implementierung von SLNID um mehrere Versionen (neu: CUS 5.25) verschoben.
- Die Spezifikationen, die Realisierungsvorgaben für Echtzeit und Fahrplan (mit Ausnahme von RailML) müssen noch erarbeitet (noch offen: Dino, NeTEx)
- Der Fachkonzept wird noch erarbeitet. Der Migrationsplan wird noch in der KIDS-Gruppe noch nicht gross diskutiert.
- Auswirkung der Verschiebung: keine eindeutige Identifizierung von Linien und Teillinien vor Mitte 2027 (notwendig für die Implementierung des Ersatzverkehrs und für EMS)

Fragen für die KI ADM: Ist die Verschiebung dieser Frist akzeptabel ? müssen wir die SKI Roadmap anpassen?

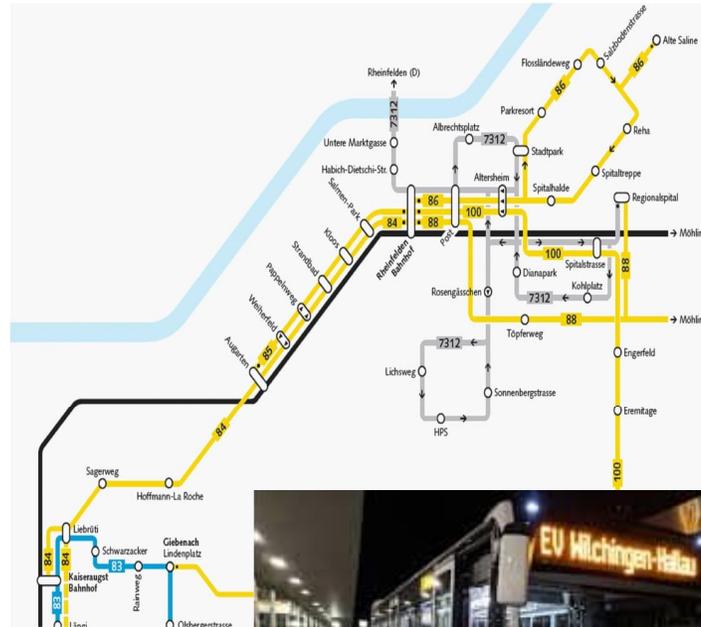




SLNID: Business Hypothese

Problemzone/ Kundenproblem

- Linien und Teillinien werden aktuell nicht eindeutig identifiziert.
- Linien werden als ID verwendet für Abonnieurung und Matching. Da dies auch das dem Kunde kommunizierte Element ist, schränkt dies ein (Bsp Ersatzverkehr).
- Führt in seltenen Fällen zu Fehlauskunft



[Link zum Linienverzeichnis](#)

Mehrwert aus Sicht...

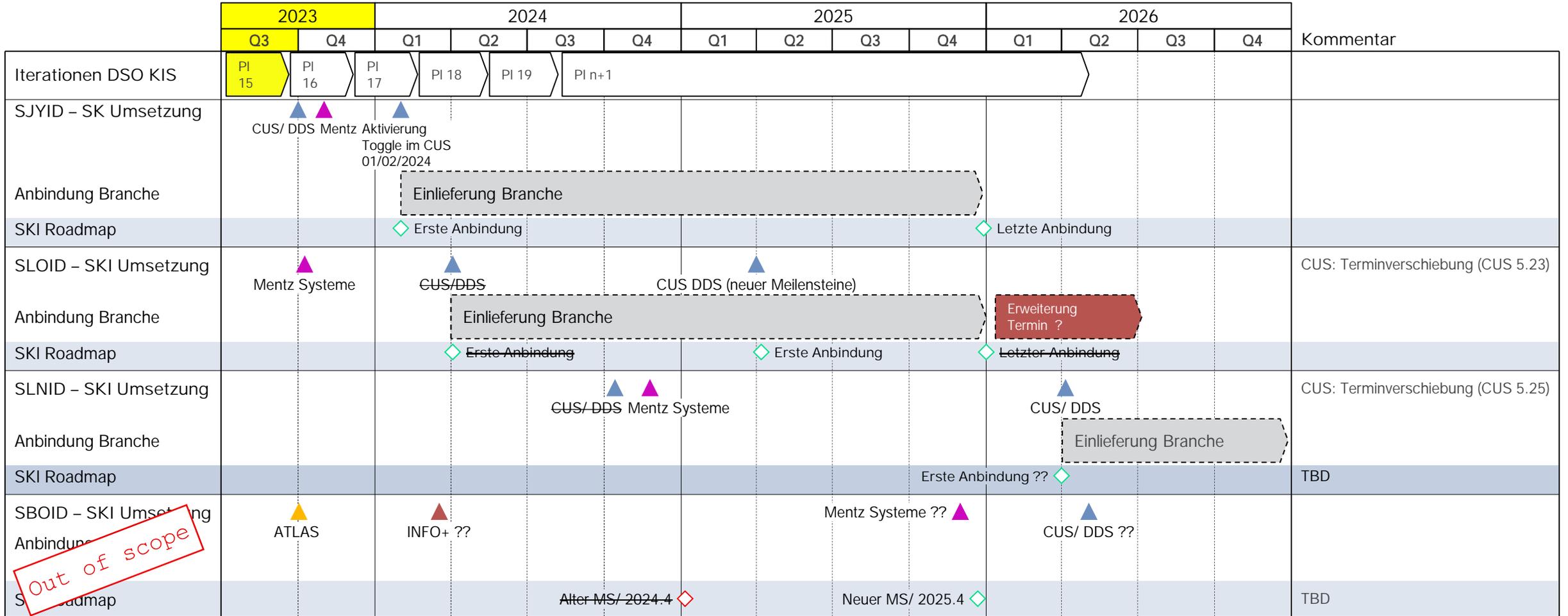
Kunden

- Eindeutigkeit bei geplanten Ersatzverkehren und damit bessere Kundeninformation
- Weitere Ereignismangement System (EMS)

Datenabnehmer/ Datenlieferanten

- Erhöhung der Konsistenz, indem die dem Kunden kommunizierte Linie und die im öV ausgetauschten Liniendaten schweizweit eindeutig werden.
- Kommuniziertes Element wird nicht mehr als ID missbraucht
- Eindeutiges Abonnieurung im VDV Bereich

Umsetzungsroadmap SID4PT.



- Meilensteine
- ▲ Umsetzung ATLAS/ DiDok
 - ▲ Umsetzung INFO+
 - ▲ Umsetzung CUS/ Datendrehscheibe
 - ▲ Umsetzung Mentz Systeme
 - ◇ Roadmap SKI

Back-up.

Swiss Journey ID (SJYID)

Toggle Termin und Testphasen.

Die neue Fahrt-ID muss auf den CUS Test und CUS INT getestet werden.

Datenabnehmer	Informiert durch...	Stand
Mentz Systeme/ SKI	SID4PT Team	Erste Info an Christoph
ODP	Fachstelle ODP	Noch offen> Abstimmung folgt noch
KICJ-Systeme	SID4PT Team	Noch offen> Abstimmung folgt noch
QMS RPV	SID4PT Team	Noch offen> Abstimmung folgt noch
CUS Partner	CUS Fachbus	?
VDV Partner	Geschäftsstelle SKI	OK > Diskussion im KIDS Agr. vom 14.06.23

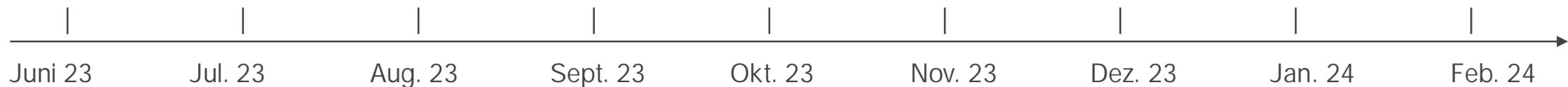
Toggle Termin von
CUS: 1.02.24



CUS PROD

Testphase auf CUS INT

Testphase auf CUS TEST



3. Auftrag DDS Schweiz

D, Jérémy Reichenbach, 13:25 – 13:40



Auftrag «Klärung DDS Schweiz»

Jérémy Reichenbach
06.09.23

Systemaufgaben Kundeninformation
geschaeftsstelle.ski@sbb.ch
www.ov-info.ch/ski

Ausgangslage.

- Seit der Gründung des Management Boards SKI (kürzlich durch der KKI ersetzt) im Jahr 2016 und der Initiierung einer ersten Diskussion über die Soll-Architektur für den Austausch von Echtzeitsinformationen im öV-CH ist kein Konzept entstanden und wurde auch nicht kommuniziert.
- Die wichtigsten Diskussionen betrafen die Bereinigung der Architektur, die Klärung der Sternarchitektur mit den DDS zu CUS, die Rolle der DDS. Leider gibt es in der Schweiz derzeit keine verbindlichen Vorgaben.
- Der Stand der Diskussion ist hier zu finden
 - › siehe Traktandum 3.2. «Diskussion Gesamtarchitektur», 18.05.16, [Vorlage_SBB \(transportdatamanagement.ch\)/ Protokoll \(transportdatamanagement.ch\)](#)
 - › Siehe Traktandum 3.3. «Gesamtarchitektur Systemaufgaben Kundeninformation», 13.10.16, [Vorlage_SBB \(transportdatamanagement.ch\)/ Agenda \(transportdatamanagement.ch\)](#)
 - › Siehe Traktandum 3.5. «Architektur Bereinigung CUS / DDS – Status», 24.05.17

Mandat für die Arbeitsgruppe KI ADM.

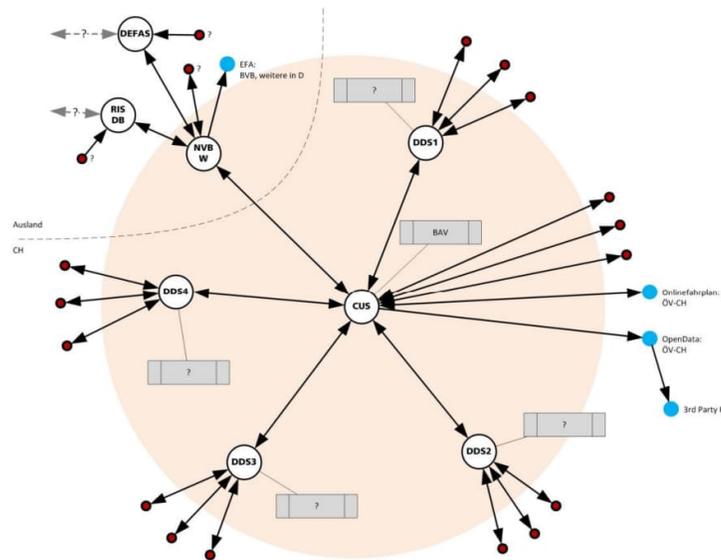
Die damaligen Diskussionen im 2016 haben zwar dazu geführt, dass die Architektur für den Austausch von Echtzeitdaten bereinigt wurde, doch seitdem stellen sich neue Herausforderungen (Einführung neuer europäischer oder proprietärer Datenstandards). Unsere internen SKI-Systeme, aber auch die Umsysteme der Branche wachsen weiter wie ihre Komplexität.

Mandat: Aktualisierung und Kommunikation - in Form eines Konzepts - der Architekturvision 2024ff mit aktuellen Informationen für unsere Partner in der Branche (Scope: Echtzeitdaten, Störungsdaten,...), einschliesslich:

- Klare Strategie für Datenschnittstellen (evtl. Bereinigung auf der Ebene der Anzahl der unterstützten Formate)
- Klare Regelungen für die Soll-Architektur 2024ff (direkte Anbindung an CUS vs. DDS, evtl. neue Bereinigungsaufgaben)
- Klare Definition der Aufgaben und Verantwortung aller Akteuren (SKI, DDS, TU,...)
- Sonstiges.

Diskussion MB SKI vom 18.05.16

Soll-Architektur → mittelfristig



Aufgaben und Verantwortungen jedes DDS-Betreibers

- Qualitätsprüfung und Sicherung der Daten beim Eintritt in das System* im Sinne einer funktionierenden und qualitativ hochwertigen Fahrgastinformation über die gesamte Reisekette
- Beratung und Unterstützung der KTU's in der Einlieferung von Echtzeitdaten
- Datentransformation für KTU's welche Daten nicht richtig aus dem Leitsystem liefern können
- Zur Verfügung stellen von Testmöglichkeiten für KTU's welches kein Testsystem haben
- Aufschaltung und Koordination von Betriebspunkten / Einrichtung und Tests von Abos
- Weiterentwicklung des Systems*

*System = System der regionalen DDS und CUS. Die Quellsysteme (Leitsysteme) und beziehende System

[Vorlage_SBB \(transportdatamanagement.ch\)](http://transportdatamanagement.ch)

4. Update SKI Roadmap

D, Jérémy Reichenbach/Daniel Ryser, 13:40 – 14:00



Debriefing KKI 16.08 & Update «SKI- Roadmap»

Daniel Ryser
06.09.23

Systemaufgaben Kundeninformation
geschaeftsstelle.ski@sbb.ch
www.ov-info.ch/ski

In der KKI-Sitzung vom 16.08 wurden die Themen / Vorhaben des Gesamtportfolios SKI priorisiert



Strategisch
KKI Roadmap

Fachliche Roadmap, kann auch reine Fach-/Prozessthemen (ohne SKI- und IT) enthalten.

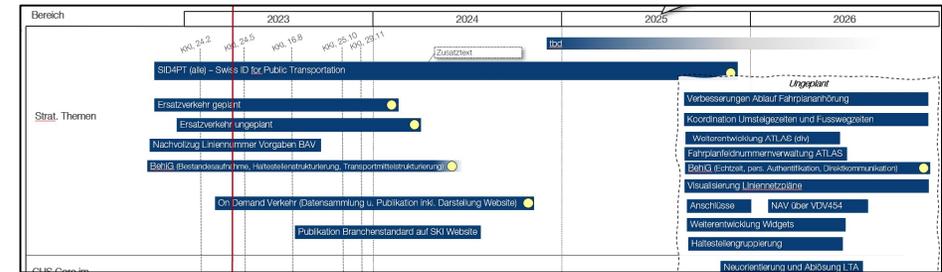


Erste Priorisierung durch KKI erfolgt

Stringente Durchgängigkeit ist herzustellen

Taktisch
SKI Portfolio Übersicht

Brückenschlag zwischen KKI Roadmap zur „technischen“ SKI-Roadmap. Enthält keine Themen „ohne SKI-Anteil“ Anteil.



Operativ - verbindlich
SKI-Roadmap

Jährlich aktualisierte, verbindliche und eher technische Umsetzungs-Roadmap für die Branche. Erarbeitet durch KKI Arbeitsgruppe ADM mit Vertreter der TUs/Sparten und verabschiedet in der KKI. + Management-View (neu)

Management-View (neu)

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2024.2	2025.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	✓	2023.4	2025.4
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real	11	Life Cycle	R	✓	✓	✓	✓	2023.2
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2023.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH009 - Use Cases of Business	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2023.4	TBD

Detailview mit Meilenstein & Planung

Beispielhafter Auszug der Priorisierung → Weiterverarbeitung in einem Roadmap-Sicht 2024-2028 durch SKI

Nr.	Thema (ohne SKI+ / NaDIM)	Wissensträger zum Thema für Rückfragen	Beschreibung	Kundenmehrwert	Wichtigkeit (1-6) siehe Merkblatt	Dringlichkeit (1-6) siehe Merkblatt	Priorität	Klassierung	Bemerkung / Was ist zu tun
24	BehiG (Bestandesaufnahme, Haltestellen- strukturierung, Transportmittelstrukturierung)	Simon Freihart simon.freihart2@sbb.ch	Bestandesaufnahme BehiG als Teil des VbÖV mit Informationen über barrierefreie Einrichtungen an Haltestellen und Haltekanten durch alle TUs und Pflege im Dienststellenverzeichnis. Transportmittelstrukturierung mit Informationen zur Fahrt des Fahrzeuges und dessen Aufbau (z.B. Formation). Haltestellenstrukturierung für Lokation von Barrierefreien Einrichtungen und das Routing auf und zwischen Haltestellen. Durch die Kombination/Interpretation dieser Daten kann das entsprechende Haltestellensymbol ausgegeben werden und das Routing sichergestellt werden.	Erfüllung gesetzlicher Vorgaben / Reiseerlebnis für Behinderte verbessern mit Informationen für sinnvolle Verbindungen, zu den zu benutzenden Fahrzeugen und Routing auf der Haltestelle (spezifische Facilities)	6	6	12	strategisch	Top Prio. Diskussion was noch schneller Passieren sollte am Nachmittag beim Traktandum AMO
27	BehiG (Echtzeit, pers. Authentifikation, Direktkommunikation)	Simon Freihart simon.freihart2@sbb.ch	Sowohl zum Fahrzeug, wie auch zur Haltestelle gibt es zahlreiche Informationen, die sich situativ ändern können und die zum Kunden gebracht werden können (z.B. Lifte). Zudem kann die Reise durch individuelle Informationen (z.B. Kundenassistent an den Bahnhöfen oder zur Sicherstellung eines Rollstuhlplatzes in einem Fahrzeug) durch Authentifikation verbessert werden. Ebenfalls durch direkte Informationen von Objektes des ÖV (z.B. Fahrzeugtür, Fahrzeugrechner oder Haltestellenanzeiger). Hierzu muss man sicherstellen, dass die Informationen, die über zentrale Systeme kommen und die direkt kommuniziert werden aufeinander abgestimmt sind.	Der Kunde ist handlungsfähiger mit aktuelleren Informationen und auf ihn massgeschneiderten Informationen sowie Informationen von ÖV-Objekten (direkt zu ihm).	6	6	12	strategisch	Fachliche Anforderungen sammeln, bewerten und priorisieren sowie mit einem fachlichen und technischen Konzept beurteilen, was mit vertretbarem Aufwand möglich ist → KI ADM Top Prio: Sollte aber noch klarer Aufgedrösel werden.
20	Haltestellengruppierung	Michael Böhm michael.boehm@sbb.ch	Kunden nehmen heute Bahnhöfe wie Bern, Zürich HB oder Bern Europaplatz als einen Bahnhof wahr. In den System der KI sind diese aber als mehrere Bahnhöfe abgebildet. Z.B. ist Bern Europaplatz zwei Mal abgebildet (mit ein oder zwei Leerschlägen), ab 2025 sogar als drei Bahnhöfe. Dies führt für unsere Kunden immer wieder zu Schwierigkeiten bei der Abfrage. Teilweise können in der KI work arounds spezifisch für den Einzelfall umgesetzt werden. Andere Situationen wie z.B. Europaplatz können mit den heutigen Systemen nicht gelöst werden.	Mit diesem Thema soll für solche Situationen eine einheitliche technische Lösung konzipiert und umgesetzt werden. Die Lösung soll in den Quellsystemen (DiDok, INFO+, CUS) umgesetzt werden, und nicht in den Auskunftssystemen für den Kunden. Dies, da sonst die Gefahr von Inkonsistenzen auf den Kanälen besteht. Beispiel 1: Bern Gleis 1 - 13 in der Haupthalle sowie Gleis 21 - 24 (RBS) sind aus Kundensicht ein Bahnhof und werden in der Fahrplanpublikation entsprechend unter "Bern" publiziert. Achtung jedoch bei den Angaben der Umsteigezeiten (Fusswege). Diese können massiv variieren, je nach Abfahrtskante innerhalb des Bahnhofs.	6	5	11	strategisch	

Ausarbeitung unter Berücksichtigung von:

- Kapazitäten
- Finanzmittel
- Reifegrad
- Fachliche Meilensteine / Vorgaben
- Abhängigkeiten etc.

Anschliessend Alignment mit SKI-Roadmap herstellen respektive diese anpassen → Heute: Update SKI-Roadmap Termine wo möglich

Anschliessend Themen / Arbeiten der Arbeitsgruppen (KIDS, ADM, ggf. Schnittmenge NBS) in die priorisierte Themenliste einbetten.

In der KKI-Sitzung vom 16.08 wurden die Themen / Vorhaben des Gesamtportfolios SKI priorisiert

Stringente Durchgängigkeit ist herzustellen

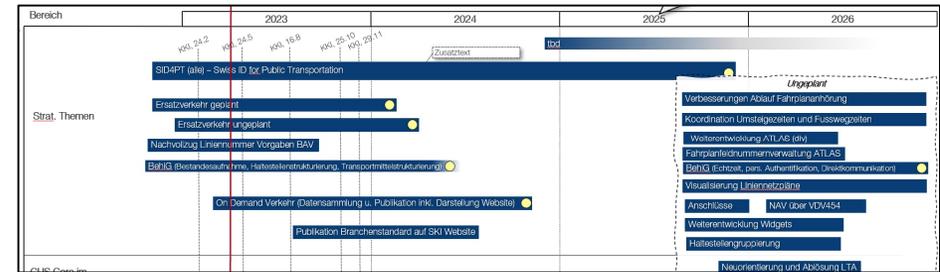
Strategisch
KKI Roadmap

Fachliche Roadmap, kann auch reine Fach-/Prozessthemen (ohne SKI- und IT) enthalten.



Taktisch
SKI Portfolio Übersicht

Brückenschlag zwischen KKI Roadmap zur „technischen“ SKI-Roadmap. Enthält keine Themen „ohne SKI-Anteil“ Anteil.



Heute: Update SKI-Roadmap Termine wo möglich

Operativ - verbindlich
SKI-Roadmap

Jährlich aktualisierte, verbindliche und eher technische Umsetzungs-Roadmap für die Branche. Erarbeitet durch KKI Arbeitsgruppe ADM mit Vertreter der TUs/Sparten und verabschiedet in der KKI. + Management-View (neu)

Fachlicher Themenkontext

2022 2023 2027

Swiss Location ID (SLOID) in planerischer in die TU-Systeme

Swiss Journey ID (SJYID) Implementierung in die TU-Systeme

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2024.2	2025.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	✓	2023.4	2025.4
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real		Life Cycle	R	✓	✓	✓	✓	2023.2
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2023.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime				✓	✓	2023.2	2023.4	2025.2
SKI-CH009 - Use Cases of Business	9	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2023.4	2025.2

Detailview mit Meilenstein & Planung

Ausgangslage.

- Bei der letzten Aktualisierung der SKI-Roadmap (Replanning 2023) wurden **einige Meilensteine** bisher nicht festgelegt. Zwischenzeitlich haben sich **neue Erkenntnisse** ergeben.
- Einige **Fristen** können nun **durch die KI ADM** (als Lead Arbeitsgruppe für die SKI-Rodmap) festgelegt respektive angepasst werden.
- Der letzte verabschiedeter/publizierter Stand der SKI-Roadmap bildet dazu die **Grundlage: SKI-Roadmap-Meilensteinplan-Priorisierung_v.2.0** (xn--v-info-vxa.ch)
- Anschliessend werden die Anpassungen über [öv-info.ch](https://www.oev.info) sowie in der KKI-Sitzung vom 25.10 (Traktandum SKI Portfolio) kommuniziert / publiziert.

Generell: MVP und Strategische Lösung in separate Zeilen trennen (CH008.2 sowie CH034)

Anpassungsbedarfe

SKI

Keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen → RV in KKI Oktober → 2023.4

Verzögerung bei CUS, insb. wegen MQ-Migration (+1 Jahr) → 2025.2

Umgang mit EV Echtzeit? → Prio erhöhen für MVP, Nachhaltige Lösung ist abhängig von SLNID. RV: 2023.4, EA 2024.1, LA: Optional

laufende Diskussion mit INFO+. Bisher keine Gespräche mit CUS → offen lassen

Die Meilensteine sind von der Planung CUS abhängig (derzeit 2026.1). Welche Frist wollen wir den TU's geben? → offen lassen

die Meilensteine für die Strukturierung von Haltepunkten und Fahrzeugen werden bis Ende 2023 festgelegt → 2023.4 CH033 inhaltlich nochmals prüfen

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2024.2	2025.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH003 – PrognoseStatus = Real		Life Cycle	R	✓	✓	✓	✓	2023.4
SKI-CH004 – Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2023.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.2	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 – Planned Replacement Service Realtime	12	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.2	TBD ²	TBD ²	TBD ²
SKI-CH009 – Use Cases of Business Organisation (SBOID)	9	SID4PT	B, T, R	✓	2023.2	2023.4	TBD ²	TBD ²
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	TBD ²	TBD ²
SKI-CH013 – Realisation: CEN NeTEx Swiss	10	Formate / RV	T	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH015 – Realisation CEN SIRI PT/ET Swiss	8	Formate / RV	R	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH017 – Realisation XSD 2017d (VDV454/453)		LifeCycle/ Formate/RV	R	✓	✓	✓	✓	2023.2
SKI-CH032 – Accessibility: Inventory DDA		BehiG	B, T, R, O	✓	✓	✓	✓	2023.4
SKI-CH033 - Accessibility: Vehicle structuring	1	BehiG	B, T, R, O	✓	2023.2	2023.4	TBD ²	TBD ²
SKI-CH034 - Accessibility: Stop structuring	2	BehiG	B, T, R, O	✓	2023.2	2023.4	TBD ²	TBD ²
SKI-CH038 - Realisation: DINO 2.X	7	Formate / RV	T	✓	✓	2023.2	2023.3	Optional

Weiteres Vorgehen

- Klärungen bezüglich SID4PT Roadmap (insb. mit CUS) → Daniel / Jérémy
- Festgelegte Anpassungen (in der Sitzung 06.09) sowie Ergebnisse aus Klärungen SID4PT in einen neuen Anpassungsvorschlag SKI-Roadmap verarbeiten → Daniel
- Befassung in der nächsten KI ADM Sitzung (16.10)



Kaffeepause 15 Minuten (bis 14:50)

5. Stand Pendenzenliste

11:40–11:50

Nachführen des Excel der Pendenzenliste der KI ADM.
Auszug auf der nächster Folie & im Teams.



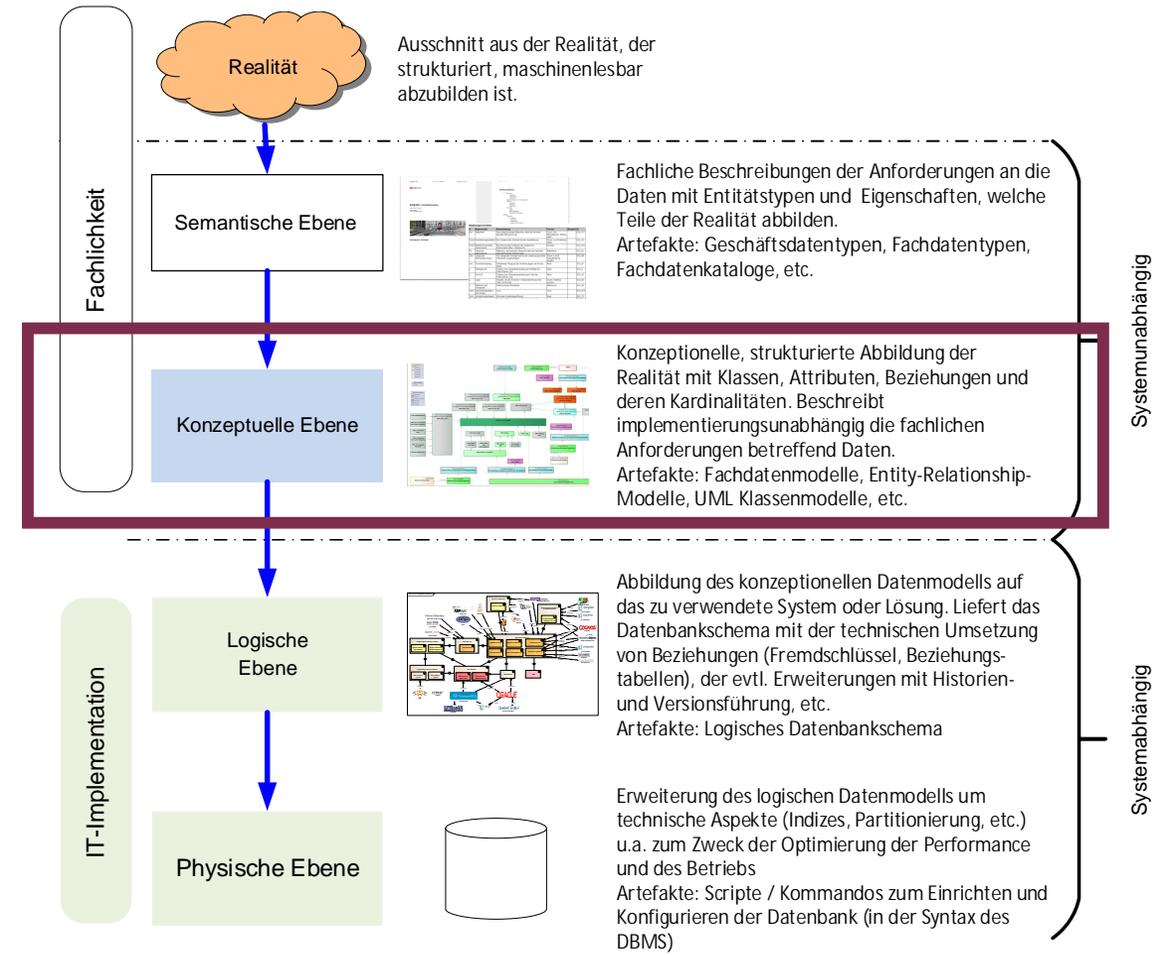
6. Varia / Tischvorlagen



7. Konzeptionelles Datenmodell



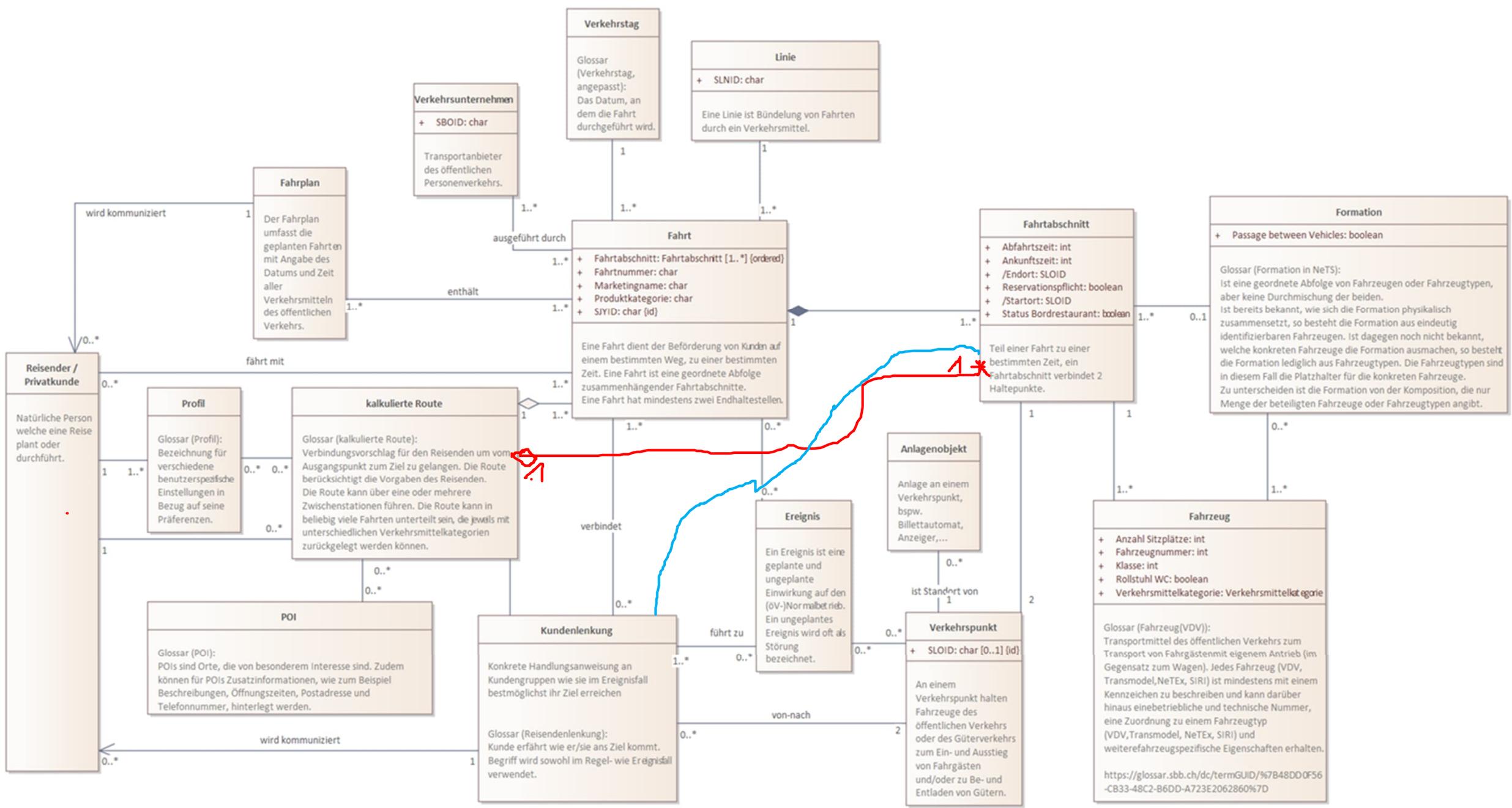
- Datenmodelle unterstützen das Verständnis und zeigen Zusammenhänge auf. Dies fördert gemeinsame, effiziente Lösungen.
- Aktueller Diskussionsstand des Modells – siehe nächste Folie(n)

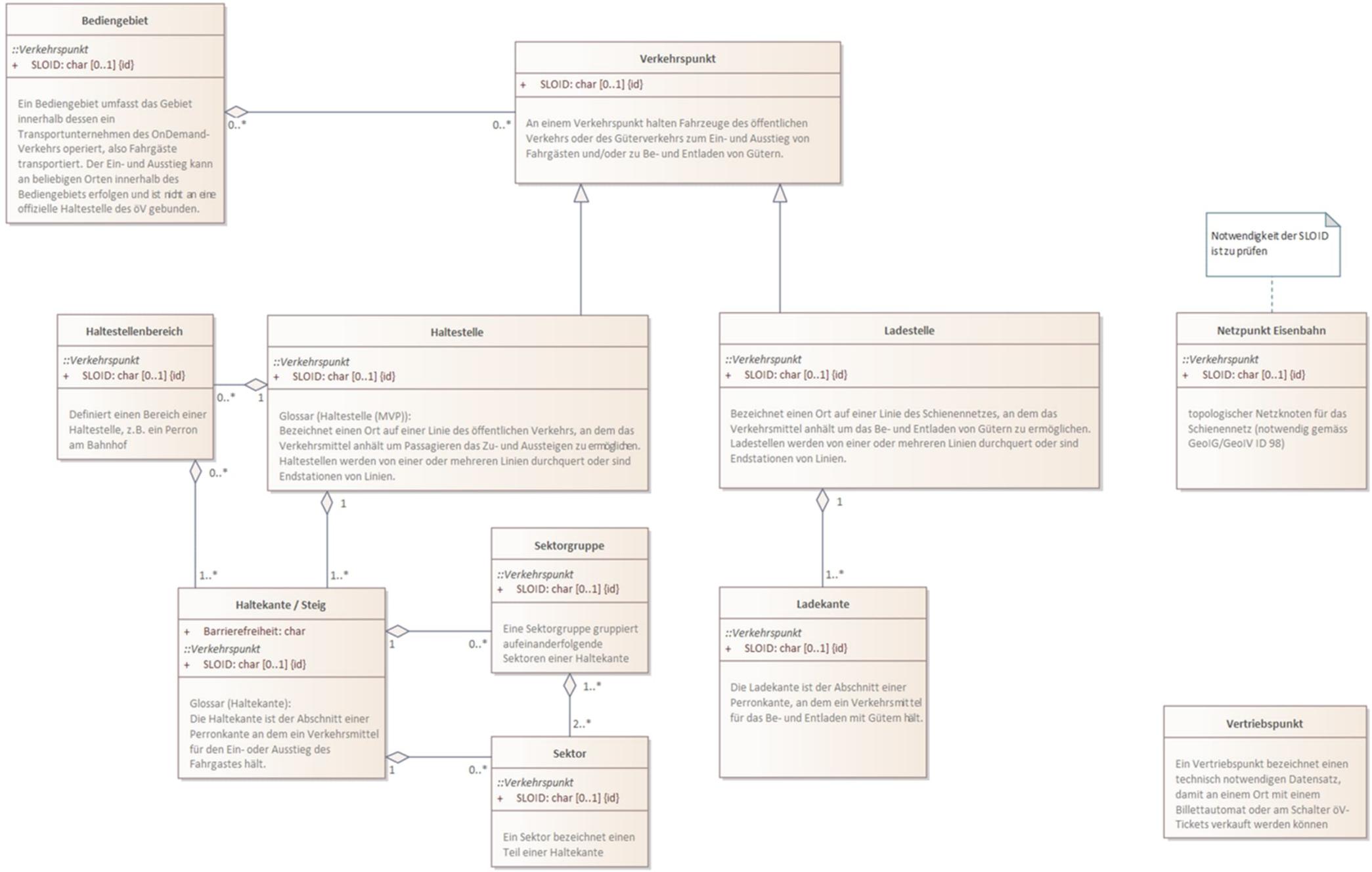


High-Level Geschäftsdatenmodell

Kerngeschäftsdatentypen in der Kundeninformatik

- **<Reisender / Kunde>**
Natürliche Person welche eine Reise plant oder durchführt.
- **<Fahrt>**
Eine Fahrt dient der Beförderung von Kunden auf einem bestimmten Weg, zu einer bestimmten Zeit. Eine Fahrt ist eine geordnete Abfolge zusammenhängender Fahrtabschnitte. Eine Fahrt hat mindestens zwei Endhaltestellen.
- **<Fahrtabschnitt>**
Teil einer Fahrt zu einer bestimmten Zeit, ein Fahrtabschnitt verbindet 2 Haltepunkte.
- **<Haltepunkt/Verkehrspunkt>**
Ein Haltepunkt ist ein Punkt, an dem ein Fahrzeug hält, um Fahrgäste ein- oder aussteigen zu lassen. Die Position eines Haltepunkts ist bestimmt durch Koordinaten.
- **<Fahrplan>**
Der Fahrplan umfasst die geplanten Fahrten mit Angabe des Datums und Zeit aller Verkehrsmittel des öffentlichen Verkehrs.
- **<Linie>**
Eine Linie ist die Bündelung von Fahrten durch ein Verkehrsmittel.







Vielen Dank!