

Accessibilité d'un véhicule prévu pour les fauteuils roulants

HRDF

L'accessibilité en fauteuil roulant d'un véhicule planifié est transmise dans les horaires HRDF sous la forme d'un attribut au **format de ligne *A** du fichier FPLAN. Voir également le chapitre 7.1.3 "Format de ligne *A" dans le document [HRDF Directive de réalisation öV-CH version 2.0.5](#). L'accessibilité en fauteuil roulant peut prendre deux valeurs dans les TP-CH :

Attribut	Signification	Remarque	Exemple de HRDF
NF	<p>Le trajet est effectué par un véhicule doté d'un plancher surbaissé. Le véhicule est conforme à la LHand et permet donc en règle générale un accès et une sortie à niveau. C'est en principe le cas lorsque collectivement :</p> <ol style="list-style-type: none"> au moins une voiture ou une porte est à "plancher bas" ou présente une hauteur de plancher de véhicule au niveau de la porte telle qu'elle permette l'entrée/la sortie à niveau (c'est-à-dire de manière autonome ou avec l'aide spontanée du personnel de conduite) aux arêtes d'arrêt conformes à la LHand (par ex. d'une hauteur de 22 cm dans le trafic de bus). une aide à l'embarquement est disponible et peut être utilisée spontanément par le personnel de conduite (généralement une rampe extensible ou rabattable) si des espaces résiduels ou des hauteurs de bord d'arrêt variables doivent être compensés. le véhicule ne comporte pas de marches dans la zone d'accès. La largeur utile des portes dans la zone d'accès au plancher bas (et éventuellement dans les passages) est supérieure à la valeur minimale requise par la loi. 	<p>Possible dès maintenant, Au plus tard le 31.12.2023</p>	<pre>*Z 095212 000801 001 *G B 8583627 8583623 *A VE 8583627 8583623 051926 *A NF 8583627 8583623 *I RN 000023399 *L 952 8583627 8583623 *R R R001854 8583627 8583623 8583627 Samnaun-Compatsch, A 00912 . . . 8583623 Samnaun-Village, Musell 00929</pre>

Attribut	Signification	Remarque	Exemple de HRDF
HL	<p>Le course est effectué par un véhicule équipé d'un élévateur. Le véhicule (généralement à plancher surélevé) est équipé d'un élévateur intégré qui peut être utilisé spontanément par le personnel de conduite et qui permet de monter/descendre à n'importe quelle hauteur de bord d'arrêt (sans préavis). En outre, les conditions c. et d. de la définition NF s'appliquent.</p>	Voir NF.	<pre>*Z 094107 000801 001 *G B 8509887 8509749 *A VE 8509887 8509749 *A HL 8509887 8509749 *A SD 8581818 8581818 *I RN 000023394 *L 941 8509887 8509749 *R H R001842 8509887 8509749 8509887 Strada i. E., Cuncal 01006 . . . 8509749 Tschlin, cumün 01018</pre>
-	<p>Si aucun attribut NF ou HL n'est disponible, les mappings de véhicules BfR au format CSV, mis à disposition de manière centralisée par la PIC, sont créés en collaboration avec les entreprises de transport.</p> <p>Attention: Dans les mappings de véhicules BfR, il est possible de prendre en compte au maximum l'accessibilité par catégorie d'offre (voir V580 Spécification 06 pour les catégories d'offre prédéfinies dans les TP-CH). Cela signifie que la même accessibilité est supposée pour tous les bus, tous les trams ou tous les bateaux, etc.</p> <p>En effet, le plancher surbaissé doit être déclaré comme "non" pour l'ensemble du genre ou de la catégorie d'offre si un seul véhicule sans plancher surbaissé circule régulièrement.</p> <p>Toutefois, si une entreprise de transport n'utilise que des bus NF ou si tous les véhicules d'une catégorie d'offre ont effectivement la même caractéristique, l'hypothèse susmentionnée conduit néanmoins à une information fiable des clients.</p> <p>Il est néanmoins recommandé de transmettre les caractéristiques exactes du véhicule afin d'éviter de devoir prendre en compte d'autres sources de données.</p>	Pour les délais, voir NF.	<p>Modèle de cartographie des véhicules BfR à fournir à la PIC si les attributs NF/HL ne sont pas pris en charge dans l'horaire (HRDF ou DINO) dans le délai imparti :</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>BfR_Fahrzeugmappi ng.csv</p>

DINO

L'accessibilité en fauteuil roulant d'un véhicule planifié est transmise dans les horaires DINO sous la forme de ce que l'on appelle une note relative au course dans la table **notice_str.din**, où la clé HINW_STR_CODE peut prendre les mêmes valeurs "NF" ou "HL" que dans HRDF (voir définition précédente). Voir le chapitre 5.6.5.2 "Remarque relative au course" dans la [documentation DINO version 2.3](#) ainsi que les chapitres 6.6.1 "trip.din" et 6.6.5 "notice_str.din" dans la [spécification de réalisation TP-CH version 1.1](#).

En complément d'une note NF/HL relative au course, des informations plus détaillées sur l'accessibilité d'un véhicule en fauteuil roulant peuvent être transmises dans la table `vehicule_type_delfi_attr.din`. En particulier, les caractéristiques suivantes sont importantes :

- D_3100 (hauteur du plancher du véhicule : #w cm)
- D_3120 (rampe d'accès disponible)
- D_3130 (ascenseur disponible)

Si la hauteur du plancher du véhicule est inférieure à 35 cm et qu'une rampe est disponible, un véhicule est alors classé comme plancher bas. En revanche, si un élévateur est présent, la hauteur du plancher du véhicule est ignorée et on considère qu'il s'agit d'un véhicule avec la propriété HL.