

# ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 582

---

## Trasmissione dei dati ai sistemi SKI

Stato	Informazione
Versione	1.0
Ultima modifica	venerdì 29 settembre 2023
Modificato da	Weinekötter Jens (I-FUB-PLA-KI)
Riferimento	Direttiva 582 – Determinazione dei numeri e delle designazioni delle linee
Traduzione	In caso di contraddizioni tra le diverse versioni linguistiche è considerata vincolante la versione in lingua tedesca.

### Introduzione

La [Direttiva 582](#) definisce il numero di linea CH che è strettamente correlato al relativo quadro d'orario. Da tale numero di linea CH (NLCH) si ricava, conformemente a quanto indicato dalla direttiva, il numero di linea che deve essere comunicato al cliente. Il numero di linea CH non deve essere confuso con lo Swiss Line ID (SLNID). Riportiamo il seguente esempio a titolo esplicativo:

SLNID	NLCH	Comunicazione ai clienti
ch:1:slnid:1024394	b1.R20	R20
ch:1:slnid:1026247	r.30.980	M80
ch:1:slnid:1024336	b0.IC6	IC6

### Nella maggior parte dei casi nessuna modifica nella trasmissione dei dati

La Direttiva 582 dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT) stabilisce quale numero di linea deve essere comunicato alla clientela. In seguito alla pubblicazione di tale documento, alcune imprese di trasporto si sono interrogate su come attuare le indicazioni fornite per la trasmissione dei dati, soprattutto in considerazione del fatto che la direttiva dovrà essere attuata già nell'orario 2024. Ciò significa che si dovrà procedere con l'attuazione già per la bozza d'orario, tenendone conto nella trasmissione dei dati.

Nella maggior parte dei casi non vi sarà alcuna modifica nella trasmissione dei dati. I sistemi SKI sono configurati per comunicare il numero di linea così come prescritto dall'UFT. Vi è però sempre una differenza tra dati dell'orario e dati in tempo reale, soprattutto per le categorie di offerte nelle quali la designazione della categoria è contenuta nel numero di linea (ad es. R20).

## Trasmissione dei dati d'orario

La trasmissione dei dati d'orario non subisce alcuna modifica. La categoria di offerta e la linea continuano infatti a essere fornite separatamente. Come previsto dall'UFT, in tutti i numeri di linea che comprendono la categoria di offerta (ad es. R20), quest'ultima (R) non viene riportata nel campo relativo alla linea. Ciò resta invariato anche per l'ordinazione di tracce. La seguente tabella riporta i nomi dei campi come da denominazione nel formato per i dati previsti HRDF.

Tipo mezzo di trasporto (MT)	Linea	Risultato (numero di linea sec. UFT)
R	20	R20
IC	6	IC6

Nei casi in cui la categoria di offerta non è contenuta nel numero di linea (soprattutto traffico locale), essa ne resta esclusa (come avvenuto finora). La seguente tabella riporta i nomi dei campi come da denominazione nel formato per i dati previsti HRDF.

Tipo mezzo di trasporto (MT)	Linea	Risultato (numero di linea sec. UFT)
T		9
BN		M9

Anche per la trasmissione in altri formati (ad es. NeTEx) non sono note variazioni rispetto alla procedura finora impiegata.

## Dati in tempo reale

Nei dati in tempo reale, in base alle disposizioni dell'UFT il numero di linea deve essere trasmesso in forma combinata. Anche in questa circostanza, nella maggior parte dei casi la gestione non cambia (VDV454). La seguente tabella riporta i nomi dei campi come da denominazione nel formato per i dati in tempo reale VDV454.

ID prodotto	Testo mezzo di trasporto	Testo linea	Risultato (numero di linea sec. UFT)
Treno	R	R20	R20
Tram	T	9	9
Autobus	BN	M9	M9

## Casi particolari

Siamo a conoscenza di alcuni casi particolari, per la maggior parte dei quali si stanno già cercando delle soluzioni. Il seguente elenco, non esaustivo, ne riporta la descrizione.

Caso	Descrizione
Traffico a lunga percorrenza	Casi eccezionali: treni senza numero di linea
Traffico internazionale	Lo scambio internazionale dei dati non consente di indicare il numero di linea
Categorie di offerta speciali	Panorama Express, con nome commerciale e numero di linea come GEX, LEX ecc.
Battelli	Nessun concetto di linea unitario, deve essere elaborato
Funivie, impianti di risalita	Nessun concetto di linea unitario, deve essere elaborato

Qualora vengano riscontrati ulteriori casi particolari, si prega di contattare [gs.ski@sbb.ch](mailto:gs.ski@sbb.ch).

### **Fasi successive**

È emerso che non esiste nel settore una concezione unitaria del numero di linea. Attualmente sono in corso accertamenti tra l'UFT, KKI (standard di settore) e SKI per definire in modo unitario le designazioni tecniche dei concetti che descrivono una linea (categoria di offerta, numero di linea, concessione). Si sta discutendo anche la rappresentazione nei sistemi IT.

- Al fine di sviluppare in futuro una struttura unitaria dei dati, verrà allestito un piano di migrazione.
- Tale progetto si svolgerà nel quadro delle discussioni sullo SLNID oppure verrà integrato nella roadmap SKI come nuovo tema a sé stante.
- Ciò avrà un impatto sui sistemi ricettori con conseguenti modifiche.

In caso di domande contattare [gs.ski@sbb.ch](mailto:gs.ski@sbb.ch).

Cordiali saluti