

# SWISS LINE ID (SLNID): SPÉCIFICATION

## Tâches systémiques information voyageurs (SKI)

Statut	Binding
Version	1.25
Dernière modification	mardi, 5. septembre 2023
Modification	Reichenbach Jérémie (I-FUB-PLA-KI)
Référence	1.2
Traduction	Bei Widersprüchen zwischen den verschiedenen Sprachversionen gilt die deutsche Version als die verbindliche.
URL	<a href="https://transportdatamanagement.ch/de/standards/">https://transportdatamanagement.ch/de/standards/</a>

## Suivi des modifications

Version	Statut	Modification	Par	Date de validité
1.25	Révision	Séparation de la définition de la ligne et de la spécification SLNID. Suppression SDIID. Modification chapitre CHLNR.	sfr	01.09.2022
1.2	Entrée en vigueur	Management Board SKI	rdl	27.10.2021
1.1	Révision	Séparation ID et numéro, complément SDIID	rdl	13.08.2021
1.0	Entrée en vigueur	Management Board SKI	rdl	12.05.2021
0.95	Review	Input Review	Rich Lutz	23.03.2021
0.9	Review	Input 7th WG, Translations	Rich Lutz	02.11.2020
0.7	Révision	AGr Review	Rich Lutz	26.10.2020
0.5	Révision	Input WG	Rich Lutz	07.09.2020
0.2	Révision	Input WG / Romandie	Rich Lutz	29.06.2020
0.1	Draft	Première version	Rich Lutz	06.05.2020

# Table de matières

<b>Bibliographie .....</b>	<b>2</b>
<b>1 Spécification.....</b>	<b>3</b>
1.1 SLNID.....	3
1.1.1 IDName .....	3
1.1.2 InternalID .....	3
<b>1.2 Délimitation : numéro de ligne CH (CHLNR) de l'OFT.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Abréviations.....</b>	<b>4</b>

## Bibliographie

- [1] Tâches systémiques information clientèle (SKI), «Standards - Swiss Identification for Public Transport (SID4PT),» 2022. [En ligne]. Available: <https://transportdatamanagement.ch/fr/standards/>.
- [2] Tâches systémiques information clientèle (SKI), «SKI Roadmap,» SKI, 2022. [En ligne]. Available: <https://transportdatamanagement.ch/fr/ski-roadmap-tp-suisse/>. [Accès le 2022].

# 1 Spécification

Tandis que le chapitre précédent met l'accent sur la définition et la structure d'une ligne, d'une ligne partielle et de la direction de la ligne, le présent chapitre s'intéresse à la spécification des identificateurs, c'est-à-dire au Swiss Line ID (SLNID), au numéro de ligne CH (CHLNR) et au Swiss Direction ID (SDIID).

La structure des deux ID est déterminée par l'ID suisse des transports publics (SID4PT [1]) :

**<Country>:<Authority>:<IDName>:[<AdminOrg>:]<InternalID>**

Les deux premiers éléments sont prédéfinis pour les deux ID :

<Country> = ch

<Authority> = 1

En outre, les deux ID sont gérés de manière centralisée et ne requièrent donc pas de <AdminOrg>. Il en résulte que seul un <ID-Name> et un <InternalID> doivent être définis dans les chapitres 1.1 et 1.2 :

**ch:1:<IDName>:<InternalID>**

## 1.1 SLNID

Le SLNID, y c. tous les éléments clés, doit être composé des caractères définis dans le SID4PT [1]. Sa longueur maximale est de 128 caractères. La mise en œuvre détaillée est définie, conformément au plan des phases de la feuille de route SKI, lors de la phase des «guides de réalisation» [2] dans les directives de réalisation [2].

### 1.1.1 IDName

L'<IDName> est dérivé de l'acronyme à cinq positions; autrement dit, 'slnid' est ici utilisé de manière fixe :

**ch:1:slnid:<InternalID>**

### 1.1.2 InternalID

Indépendamment de leur type,, une succession de signes automatique et arbitraire est attribuée aux lignes par le LiDi.

**ch:1:slnid:<Line>**

Indépendamment de leur type, un «:» (double-point) est placé derrière le <LineID> des lignes partielles et une succession de signes automatique et arbitraire est attribuée par le LiDi:

**ch:1:slnid:<Line>:<Subline>**

Il est donc impossible de retrouver la ligne telle qu'elle est communiquée au client. Il est conseillé de renoncer à toute interprétation (la ligne partielle après le double-point doit forcément être la ligne partielle de la ligne avant le double point), car il n'est pas exclu que cette hypothèse soit fausse.

## 1.2 Délimitation : numéro de ligne CH (CHLNR)

Le numéro de ligne CH (CHLNR) n'utilise pas la syntaxe du Swiss Line ID. Il repose sur une structure développée par l'OFT il y a plusieurs décennies. La spécification du CHLNR se trouve sur [le site de l'OFT](#) (Directive 582).

## 2 Abréviations

<b>AGr</b>	Arbeitsgruppe	(Groupe de travail)	(Gruppo di lavoro)
<b>BAV</b>	Bundesamt für Verkehr	→ OFT	→ UFT
<b>BDIT</b>	→ TUV	(Répertoire ET)	La banca dati IT
<b>BM</b>	Bernmobil	Bernmobil	Bernmobil
<b>BTW</b>	By the way (übrigens)	By the way (par ailleurs)	By the way (tra l'altro)
<b>CEN</b>	(Europäisches Komitee für Normung)	Comité Européen de Normalisation	(Comitato europeo di normazione)
<b>CFF</b>	→ SBB	Chemins de fer fédéraux suisses	→ FFS
<b>CPSA</b>	→ PAG	CarPostal SA	→ PAG
<b>DHID</b>	Deutsche HaltID	(ID d'arrêt allemand)	(ID fermata tedesco)
<b>DiDok</b>	Dienststellendokumentation, Verzeichnis der Dienststellen	(Documentation des services, répertoire des services)	(Documentazione dei servizi, registro dei posti di servizio)
<b>DIN</b>	Deutsches Institut für Normung	(Institut allemand de normalisation)	(Istituto tedesco di normazione)
<b>Dispo</b>	Disposition	(Régulation)	Disposizione
<b>ERA</b>	(Europäische Eisenbahnagentur)	(Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer)	(Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie)
<b>ET</b>	→ TU	Entreprise de transport	→ IT
<b>ETC</b>	→ KTU	Entreprise de transport concessionnaire	→ ITC
<b>FFS</b>	→ SBB	→ CFF	Ferrovie federali svizzere
<b>FPLE</b>	Fahrplanentwurf	(Projet d'horaire)	(Progetto d'orario)
<b>FPV</b>	Fahrplanverordnung	→ OH	→ OOr
<b>FTS</b>	→ ZPS	Futur système de prix	→ ZPS
<b>GI</b>	→ ISB	Gestionnaire de l'infrastructure	Gestore dell'infrastruttura
<b>GO</b>	Geschäftsorganisation	(Organisation commerciale)	(Organizzazione aziendale)
<b>GTFS</b>	General Transit Feed Specification	General Transit Feed Specification	General Transit Feed Specification
<b>HAFAS</b>	HaCon Fahrplanauskunftssystem	(Système de renseignements sur les horaires de l'entreprise HaCon)	(Sistema di informazioni sull'orario HaCon)
<b>HRDF</b>	HAFAS Rohdatenformat	(Format de données brutes HAFAS)	(Formato di dati grezzi HAFAS)
<b>IANA</b>	Internet Assigned Numbers Authority	Internet Assigned Numbers Authority	Internet Assigned Numbers Authority
<b>ID</b>	(Identifikation)	(Identification)	(Identificazione)
<b>IFOPT</b>	Identification of Fixed Objects in Public Transport	Identification of Fixed Objects in Public Transport	Identification of Fixed Objects in Public Transport
<b>ISB</b>	Infrastrukturbetreiber (Eisenbahn)	→ GI	→ GI
<b>IT</b>	→ TU	→ ET	Impresa di trasporto
<b>ITC</b>	→ KTU	→ ETC	Impresa di trasporto concessionaria

<b>JFPL</b>	Jahresfahrplan	(Horaire annuel)	Orario annuale
<b>KI</b>	Kundeninformation	(Information clientele)	(Informazione alla clientela)
<b>KIDS</b>	KIT-Arbeitsgruppe Kundeninformationsdaten-Schnittstellen öV-Schweiz	Groupe de travail de la KIT interface de données d'information à la clientèle des TP suisses	Gruppo di lavoro KIT sulle piattaforme di dati per l'informazione alla clientela nei TP svizzeri
<b>KIT</b>	Kommission IT-Systeme	(Commission Systèmes IT)	Commissione Sistemi IT
<b>KTU</b>	Konzessioniertes Transportunternehmen	→ ETC	→ ITC
<b>LTV</b>	→ PBG	Loi sur le transport de voyageurs	Legge federale sul trasporto di viaggiatori
<b>MT</b>	→ VM	Moyen de transport	Mezzo di trasporto
<b>MVU</b>	Marktverantwortliches Verkehrsunternehmen	(Entreprise responsable du marché)	(Azienda di trasporto responsabile del mercato)
<b>NaPTAN</b>	National Public Transport Access Node	National Public Transport Access Node	National Public Transport Access Node
<b>NAV</b>	Nahverkehr	→ TL	→ TL
<b>NeTEx</b>	Network Timetable Exchange (Netz- und Fahrplandatenaustausch)	Network Timetable Exchange (échange des données de réseau et d'horaires)	Network Timetable Exchange (scambio di dati sugli orari e sulle reti)
<b>ODPCH</b>	Opendataplattform Kundeninformation öV-Schweiz	(Plate-forme Open Data d'information à la clientèle des TP suisses)	(Piattaforma Open Data dei TP svizzeri)
<b>OFT</b>	→ BAV	Office fédéral des transports	→ UFT
<b>OH</b>	→ FPV	Ordonnance sur les horaires	→ OOr
<b>OOr</b>	→ FPV	→ OH	Ordinanza sugli orari
<b>öV</b>	Öffentlicher Verkehr	→ TP	→ TP
<b>öV CH</b>	Öffentliche Verkehr Schweiz	→ TP CH	→ TP CH
<b>PAG</b>	Postauto AG	→ CPSA	AutoPostale SA
<b>PBG</b>	Personenbeförderungsgesetz	→ LTV	→ LTV
<b>PFPL</b>	Periodenfahrplan	(Horaire périodique)	(Orario periodico)
<b>Prog</b>	Prognose	(Prévision)	(Pronostico)
<b>QMS RPV CH</b>	Qualitätsmesssystem im regionalen Personenverkehr Schweiz	→ QMS TRV CH	→ SRQ TRV CH
<b>QMS TRV CH</b>	→ QMS RPV CH	Système de mesure de la qualité dans le trafic régional voyageurs de Suisse	→ SRQ TRV CH
<b>RhB</b>	Rhätische Bahn	Chemins de fer rhétiques	Ferroviana retica
<b>RICS</b>	Eigentlich <i>Railway Interchange Coding System</i> , wird aber im Sinn von <i>UIC Company Code</i> verwendet	Signifie <i>Railway Interchange Coding System</i> , mais est utilisé comme synonyme de <i>company code</i> (code d'entreprise) de l'UIC	Propriamente <i>Railway Interchange Coding System</i> , ma viene utilizzato nel senso del <i>Company Code UIC</i>
<b>SBB</b>	Schweizerische Bundesbahnen	→ CFF	→ FFS
<b>SIRI</b>	Service Interface for Real Time Information	Service Interface for Real Time Information	Service Interface for Real Time Information
<b>SKI</b>	Systemaufgaben Kundeninformation	(Tâches systémiques information clientèle)	(Attività di sistema informazioni clienti)

<b>SLOID</b>	Swiss Location ID	Swiss Location ID	Swiss Location ID
<b>SRQ TRV CH</b>	→ QMS RPV CH	→ QMS TRV CH	Sistema di rilevamento della qualità del traffico regionale viaggiatori della Svizzera
<b>TAF</b>	Telematics applications for freight service	Telematics applications for freight service	Telematics applications for freight service
<b>TAP</b>	Telematics applications for passenger service	Telematics applications for passenger service	Telematics applications for passenger service
<b>TFPL</b>	Tagesfahrplan	(Horaire journalier)	Orario giornaliero
<b>TL</b>	→ NAV	Trafic local	Traffico locale
<b>tl</b>	(Verkehrsbetriebe Lausanne)	Transports publics lausannois	(Reti di trasporto Losanna)
<b>TP</b>	→ öV	Transports publics	Trasporti pubblici
<b>TP CH</b>	→ öV CH	Transports publics suisses	Trasporti pubblici svizzeri
<b>tpf</b>	(Verkehrsbetriebe Freiburg)	Transports publics fribourgeois	(Reti di trasporto Friburgo)
<b>TS</b>	Technical Specification (Technische Spezifikation)	Technical Specification	Technical Specification (Specifica tecnica)
<b>TSI</b>	Technical specifications for interoperability	Technical specifications for interoperability	Technical specifications for interoperability
<b>TU</b>	Transportunternehmen	→ ET	→ IT
<b>TUV</b>	TU-Verzeichnis (des BAV)	(Répertoire ET)	→ BDIT
<b>UFT</b>	→ BAV	→ OFT	Ufficio federale dei trasporti
<b>UIC</b>	(Internationale Eisenbahnverband)	Union internationale des chemins de fer	(Unione Internazionale delle Ferrovie)
<b>VDV</b>	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen	(Association des entreprises de transport allemandes)	(Associazione delle aziende di trasporto tedesche)
<b>VM</b>	Verkehrsmittel	→ MT	→ MT
<b>VU</b>	Verkehrsunternehmen	(Entreprise de transport)	(Azienda di trasporto)
<b>ZPS</b>	Zukünftiges Preissystem	→ FTS	(Futuro sistema dei prezzi)
<b>ZVV</b>	Zürcher Verkehrsverbund	(Communauté de transport zurichoise)	(Rete di trasporto di Zurigo)