



Protokoll

4. Sitzung der AGr KI ADM

Zeit und Ort 18.10.2023, 09.00-12.10 Uhr
SBB Wylerpark, Bern

Mitglieder Mit Stimmrecht (inkl. Spartenvertretung)	Simon Freihart	SKI, Co-Leitung	Remote
	Niklas Auerbach	SKI, Co-Leitung	Vor Ort
	Matthias Leffler	PAG	Vor Ort
	Christian Trachsel	SBB	Vor Ort
	Arne Heimann	KIDS SollDaten, Datendrehscheibe	Vor Ort
	Stéphane Pierroz	Vertreter Romandie	Vor Ort
	Roger Kneubühl	KIDS EreignisDaten	Vor Ort
	Pierre-Yves Meyer	Vertreter Romandie	Remote
Martin Enz	KKI	Remote	
Beisitzende	Michael Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Vor Ort
	Daniel Ryser	Geschäftsstelle SKI	Vor Ort
Protokoll	Julia Rieser	SKI	Vor Ort
Gäste	Jérémy Reichenbach	SKI	Vor Ort
	Jens Weinekötter	SKI	Vor Ort
	Adrian Aeschbacher	SKI	Vor Ort
Entschuldigt	Mathias Delorme	Vertreter Romandie	
	Jürg Wichtermann	KIDS IstDaten	
	Adrian Haller	BLS	
	Christian Heimlicher	ZVV	

Nächste Sitzung 04.12.2023, 12.30-16.30 Uhr, Wylerpark



Inhaltsverzeichnis

0. Begrüssung, Teilnehmer und Agenda	3
1. Genehmigung der Protokolle vom 23.08.2023 und 06.09.2023.....	3
2. Update zum Stand SKI Roadmap.....	3
3. Update Stand SID4PT Roadmap	4
4. SID4PT: Linienattribute der SLNID – Fragen und Änderungswünsche zum Thema seitens der Sitzungsteilnehmer.....	5
5. Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung durch KIDS IstDaten und SollDaten: Update zur Diskussion in den KIDS AGr und Stand der Anpassungen in den RV.....	6
6. Umsetzungskonzept der V580 Produkt 9 – Kundeninformation im Ersatzverkehr – Update zum Stand.....	6
7. Freigabe der HRDF RV 2.0.6	7
8. Stand der Pendenzen.....	7
9. Walk-thru Themenliste: Planung der Themen für die kommenden Sitzungen	8



0. Begrüssung, Teilnehmer und Agenda

1. Genehmigung der Protokolle vom 23.08.2023 und 06.09.2023

Es sind keine Rückmeldungen eingegangen. Beide Protokolle werden genehmigt.

2. Update zum Stand SKI Roadmap

Die SKI Roadmap soll zeitnah in der KKI abgenommen werden. Ein nicht-Entscheiden in der KKI wäre sehr schmerzhaft: die führende Kommission KKI soll die Roadmap abnehmen, da es sonst in Folgegremien (andere Kommissionen) schwierig wird, Entscheide zu erreichen. Die Einsitzer der vertretenen TUs sollen für die KKI entsprechend gebriefed werden.

Daniel Ryser zeigt die Anpassungen an der SKI Roadmap. Für die strat. Lösung Bereitstellung Grunddaten Rollstuhlsymbol soll auf der Tonspur kommuniziert werden, dass der Härtegrad des letzten Meilensteins für die Ausserbetriebnahme der taktischen Lösung noch nicht sehr hoch ist.

**SKI-Roadmap-
Meilensteinplan-
Priorisierung v.2.0.0
OCX**

Anpassungsbedarfe

MVP und Strategische Lösung in separate Roadmap-Items trennen (CH008.2 sowie CH034)

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Prüfungen Mentz laufen, RV in KKI Februar 24 → 2023.4

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Anpassungen aufgrund neuer TUs → RV in KKI Februar 24 → 2024.2

Verzögerung bei CUS, insb. wegen MC-Migration (+1 Jahr), ggf. noch Zwischenrelease möglich, es bleibt aber bei → EA 2025.2 und somit LA 2026.4

OK. Aber KI ADM wünscht Massnahmen und Risiko-Tracking hin zur KKI für eine Stabile Planung

→ Prio erhöhen für MVP, Nachhaltige Lösung ist abhängig von SLNID. RV: 2023.4, EA 2024.1, LA: Ohne SLNID: 2025.2, mit SLNID 2027.2

laufende Diskussion mit INFO+. Bisher keine Gespräche mit CUS → offen lassen

Die Meilensteine sind von der Planung CUS abhängig (2026.1, aber mit potentieller Grundlage für NAV bis 2025.4). Welche Frist wollen wir den TU's geben? → 2027.2

Die Meilensteine für die Strukturierung von Haltepunkten und Fahrzeugen werden bis Ende 2023 festgelegt → 2023.4

CH033 inhaltlich nochmals prüfen

SKI-CH40 für strategische Lösung BehiG neu aufgeführt. Taktische Lösung wird Ende 2023 abgestellt

SKI-CH039 - Realisation: HRDF 5.40.60 aus Backlog gestrichen weil Fusswegrouting nicht finanziert durch SBB, BLS etc

KI ADM ist wichtig, dass Update der Planung ggf. nach Gesprächen mit Hacon und co erfolgen muss

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungzeitpunkt	Letzte Anbindungzeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2025.2	2026.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	2023.2	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2024.2	2023.2	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.2	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime without SLNID	12	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2024.1	Optional
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime with SLNID	14	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2026.1 NAV: ttd	Optional
SKI-CH009 - Use Cases of Business Organisation (SB0ID)	9	SID4PT	B, T, R	✓	2023.2	2023.4	TBD²	TBD²
SKI-CH010 - Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2026.1 NAV: ttd	2027.2
SKI-CH013 - Realisation: CEN NeTeX Swiss	10	Formate / RV	T	✓	✓	2023.4	2023.4	Optional
SKI-CH015 - Realisation CEN SIRI PT/ET Swiss	8	Formate / RV	R	✓	✓	2023.4	2023.4	Optional
SKI-CH032 - Accessibility: Inventory DDA		BehiG	B, T, R, O	✓	✓	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH033 - Accessibility: Vehicle structuring	1	BehiG	T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH034 - Accessibility: Stop structuring	2	BehiG	B, T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH40 - Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, T, R, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

Die Verschiebungen bei den SID4PT sind schmerzhaft und dürfen so nicht wieder vorkommen. Es ist nicht akzeptabel und unschön, dass dieses Risiko so spät sichtbar wurde. Die Gruppe wünscht Transparenz über die Risiken in der Roadmap, diese sollen auch in der KKI transparent gemacht werden. In der KI ADM soll auch Transparenz über die Risiken bei den SKI Core Systemen (technische Schulden) geschaffen werden.



Daniel Ryser leitet für die angepasste Roadmap eine Abnahme im Zirkularverfahren ein.

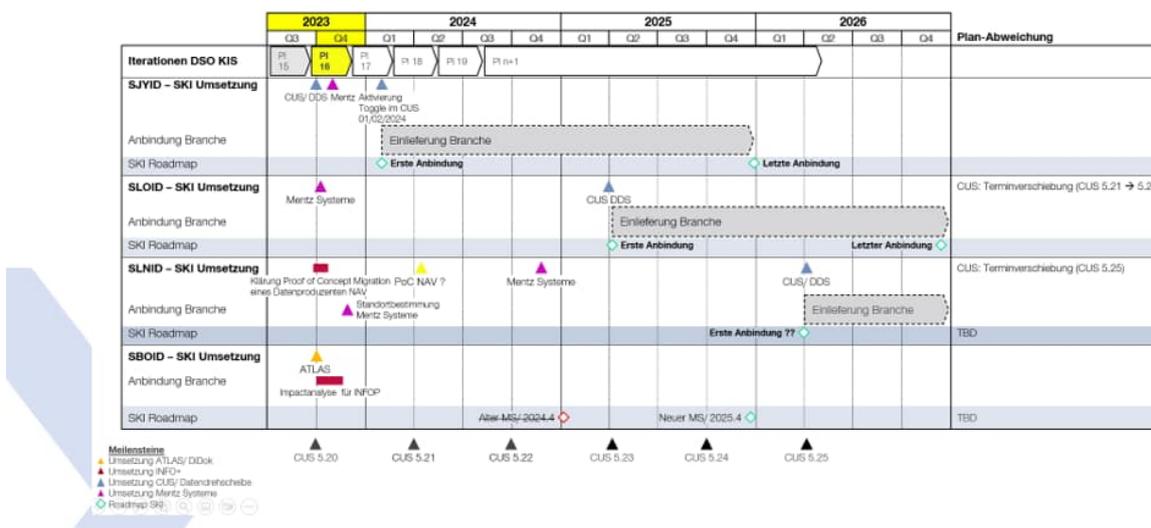
3. Update Stand SID4PT Roadmap

Jérémy Reichenbach zeigt das Update der SID4PT Roadmap.

Bei der SLNID soll ein PoC zur Migration eines NAV-Unternehmen durchgeführt werden. Bei der SLNID bestehen auch fachliche Unklarheiten (s. auch Traktandum 4), die durch die Fachstelle SKI geklärt werden sollen.

Es besteht mangelnde Transparenz, wann Branchensysteme (ausserhalb SKI) die SID4PT unterstützen, insbesondere in den Bereichen Marketing & Vertrieb (NOVA) und Gruppenreservation (CAPRE). Jérémy Reichenbach wird zu solchen Systemen in einer kommende KI ADM informieren.

SID4PT Roadmap.





Proof of Concept Migration eines Datenproduzenten des Nahverkehrs.



- In der letzten Sitzung führte die Präsentation über die Implementierung von SLNID in den Core-Systemen von SKI, insbesondere CUS, zu einer regen Diskussion.
- Eine erste Analyse (siehe Dokument im Anhang) wurde von unserem Team durchgeführt, um die Plausibilität des Testens eines PoC für den Nahverkehr zu bewerten.
- Dies wurde geklärt:
 - ✓ End-to-End-Testing in der digitalen Zone KIS (SKI/ KICJ) - Impactanalyse
 - ✓ Testing mit einem NAV-Partner - SIP
 - ✓ Verständnis für die Problematik des Nahverkehrs (insbesondere in Bezug auf Teillinien)
- Was noch geklärt werden muss:
 - ✗ Workshop über die Nutzung von Linien und Teillinien (Workshop geplant für 26.10.23)
 - ✗ Implementierung von SLNIDs in Mentz Systemen (Workshop geplant für Ende November 2023)
 - ✗ Finale Validierung des Umfangs und Start des PoC (hängt auch von den Fortschritten bei den fachlichen Klärungen ab)

19 | 18.10.2023

4. SID4PT: Linienattribute der SLNID – Fragen und Änderungswünsche zum Thema seitens der Sitzungsteilnehmer

Jens Weinekötter berichtet aus den KIDS AGs.

Im Sounding hat sich ergeben, dass der Umgang mit Teillinien fachlich geklärt werden muss. Auch die Bedürfnisse der nicht-konzessionierten Linien müssen berücksichtigt sein. Die Klärung benötigt Ressourcen der Geschäftsstelle SKI, Jérémy Reichenbach klärt die Ressourcensituation ab. PAG klärt intern, ob sie Ressourcen für eine Mitarbeit haben. Das BAV hat verstanden, dass eine fachliche Klärung sowie eine Erweiterung von ATLAS notwendig sein wird.

Das Thema soll in Q1 2024 wieder aufgenommen werden nach der Durchführung des PoCs zur SLNID (s. Traktandum 3).





5. Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung durch KIDS IstDaten und SollDaten: Update zur Diskussion in den KIDS AGr und Stand der Anpassungen in den RV

Jens Weinekötter berichtet über das Feedback der KIDS Ist- und Soll-Daten.

Die AGr diskutiert den Namen für das Feld, das bisher den Arbeitstitel «Angebotsbezeichnung» trägt. Die Gruppe entscheidet sich für den Vorschlag «Publikumsrelevante Bezeichnung».

Begründung: die ist ein Name, welcher kommuniziert, dass die Bezeichnung der Kundschaft kommuniziert wird, und ist dennoch ausreichend neutral.

Diese Bezeichnung soll in den Branchenstandard einfließen, und soll so auch in ATLAS umgesetzt werden.

Rückmeldung off-line durch Michael Böhm: der Name muss noch durch die AGr Branchenstandard final bestätigt werden (31.10.23 oder spätestens vom 19.11.23). Michael gibt ein Update in der nächste KI ADM.

Sobald der Name bestätigt ist, kommt das Konzept wieder zur Abnahme in die KI ADM.

6. Umsetzungskonzept der V580 Produkt 9 – Kundeninformation im Ersatzverkehr – Update zum Stand

Jens Weinekötter präsentiert das Feedback der KIDS Arbeitsgruppen zum Thema. Die Vorgabe nimmt eine langfristige Perspektive ein und gilt deshalb für geplanten und ungeplanten Ersatzverkehr.

Die KI ADM fällt Entscheide über die wesentlichen Punkte des Konzepts wie folgt:

1) Spezifische GO-Nummer für den Ersatzverkehr:

Die Nutzung einer spezifischen GO-Nummer wird weiterhin als zielführend betrachtet und wird bestätigt. Die Leitsysteme sind entsprechend zu befähigen.

2) Stufen der Einführung mit Bedingungen:

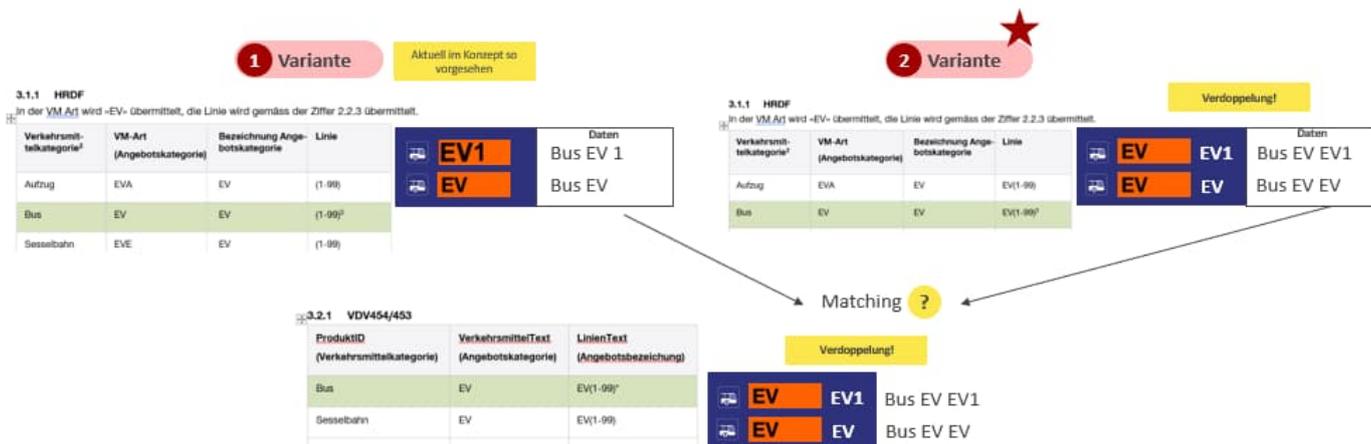
Das im Umsetzungskonzept vorgeschlagene stufenweise Vorgehen wird als zielführend erachtet und wird bestätigt.

3) Angebotskategorie, Liniennummer und Angebotsbezeichnung

! Abstimmung

SKI

Angebotsbezeichnung – Ausprägung in den Solldaten



– Prüfung via POC der Auswirkung auf das Matching und Anzeige

43

Die Variante 2 wird bestätigt. Die Begründung ist, dass die Daten in dieser Variante technisch sauber abgebildet sind, die Vermeidung der Doppelung in den Anzeigen soll via Vorgabe im Branchenstandard sichergestellt werden.

Für das Thema Ereignismeldungen geht Roger direkt auf Michael und Jérémy zu, und bringt das Thema bei Bedarf in die KI ADM ein.

7. Freigabe der HRDF RV 2.0.6

Die KI ADM nimmt die Freigabe der RV HRDF 2.0.6 zur Kenntnis.

8. Stand der Pendenzen

Niklas Auerbach führt durch die Pendenzenliste.

Pendenzen P11 / P12 zu Migrationsplanung SLOID/SBOID: die Themen sind noch nicht ready, wird ins 2. Quartal genommen.



P2 – «Angebotsbezeichnung - technische Beurteilung (SollDaten)»: in progress, Datum neu Ende Q1.

P3 – «Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung (IstDaten)» Stand wird off-line mit Jürg geprüft

P8 – «BehiG: Strategische Lösung Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbolik. Information zur Abklärung der Umsetzbarkeit in der BfR-Komponente» – Traktandieren für 4.12. in der KI ADM

9. Walk-thru Themenliste: Planung der Themen für die kommenden Sitzungen

Die nächste KI ADM Sitzung ist erst am 4.12., nicht wie in der Sitzung irrtümlich kommuniziert schon im November.

Potentielle Themen für Sitzung am 4.12. sind (die Sitzungsleitung entscheidet anhand des Zeitbedarfs der einzelnen Themen über die Aufnahme in die Agenda):

- Work Session zu Roadmap SKI (Daniel Ryser)
- Pendenz 8: BehiG: Strat. Lösung Grunddaten Rollstuhlsymbol: Matrix für die Auskunftssysteme (Christian Trachsel, Simon Freihart, Niklas Auerbach)
- Pendenz 9: Vorschlag Roadmap und Grundlagen für Einführung VDV 3.0 (Jürg Wichtermann)
- Architektonische Positionierung Datendrehscheiben Schweiz (Jérémy Reichenbach, Simon Freihart, Niklas Auerbach)
- Finale Erkenntnisse bzgl. PoC Linien (Jens Weinekötter)
- Es wird geprüft, Thomas Schäfer mit dem Thema ATLAS Schnittstellen (welches Gremium definiert diese zukünftig respektive nimmt sie ab) für den 4.12. einzuladen.

10. Varia / Tischvorlagen

Die Zeit für die Traktanden war heute wiederum knapp- Learning: zukünftig weniger Traktanden pro Sitzung, 20min sind zu kurz bei Traktanden mit Diskussionsbedarf.

Bern, 18.10.2023
Für das Protokoll

Niklas Auerbach
Sitzungsleiter KI ADM

Julia Rieser
Protokollführerin

