



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

4. AGr Sitzung KI ADM

18.10.2023

09:00 – 12:00 Uhr

Sitzung hybrid
Wylerpark oder MS Teams



Begrüssung und Teilnehmende



Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 4. Sitzung
01	Niklas	Auerbach	SKI	Ja
02	Simon	Freihart	SKI	Remote
03	Mathias	Delorme	TL	abgemeldet
04	Adrian	Haller	BLS	abgemeldet
05	Arne	Heimann	Bermobil / KIDS SolIDaten	Ja
06	Christian	Heimlicher	VBZ/ZVV	abgemeldet
07	Jürg	Wichtermann	KIDS IstDaten	abgemeldet
08	Matthias	Leffler	PAG	Ja
09	Pierre-Yves	Meyer	TL	Remote
10	Stéphane	Pierroz	TPF	Ja
11	Christian	Trachsel	SBB	Ja
12	Roger	Kneubühl	KIDS EreignisDaten	Ja
B1	Michael	Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Anwesend im 2. Teil
B2	Martin	Enz	Generalsekretär KKI	Remote
B3	Daniel	Ryser	Geschäftsstelle SKI	Ja
B4	Julia	Rieser	Protokoll und Administration	Ja
G1	Jérémy	Reichenbach	Gast SKI	Ja
G2	Adrian	Aeschbacher	Gast SKI	Ja
G3	Jens	Weinekötter	Gast SKI	Ja

Agenda



- › Begrüssung und Teilnehmende
- › 1. Genehmigung des Protokolls vom 23.08.2023 und 06.09.2023
- › 2. Update zum Stand der SKI-Roadmap
- › 3. Update zum Stand der SID4PT Roadmap inkl. Update zu SLOID Migrationsplanung und SAID/SBOID Migrationsplanung
- › 4. SID4PT: Linienattribute der SLNID – Fragen und Änderungswünsche zum Thema seitens der Sitzungsteilnehmer
- › 5. Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung durch KIDS IstDaten und SollDaten: Update zur Diskussion in den KIDS AG und Stand der Anpassungen der Realisierungsvorgaben
- «Pause»
- › 6. Umsetzungskonzept der V580 Produkt 9 – Kundeninformation im Ersatzverkehr – Update zum Stand
- › 7. Freigabe HRDF RV 2.0.6
- › 8. Stand der Pendenzen
- › 9. Walk-thru Themenliste: Planung der Themen für die kommenden Sitzungen
- › 10. Varia / Tischvorlagen

1. Genehmigung des Protokolls vom 23.8.2023 und 6.9.2023

E, Niklas Auerbach, 09:00 – 09:05



- Protokoll in Teamsablage, per Mail versandt und auf der Webseite [öv-info.ch](https://www.oev-info.ch) veröffentlicht
- Keine Rückmeldungen eingegangen

2. Update zum Stand der SKI Roadmap

D, Daniel Ryser, 09:05 – 09:25



Inkl. Freigabe der Anpassungen

Update zum Stand der SKI-Roadmap

Daniel Ryser
18.10.2023

Systemaufgaben Kundeninformation
geschaeftsstelle.ski@sbb.ch
www.öv-info.ch/ski

In der KKI-Sitzung vom 16.08 wurden die Themen / Vorhaben des Gesamtportfolios SKI priorisiert



Strategisch
KKI Roadmap

Fachliche Roadmap, kann auch reine Fach-/Prozessthemen (ohne SKI- und IT) enthalten.

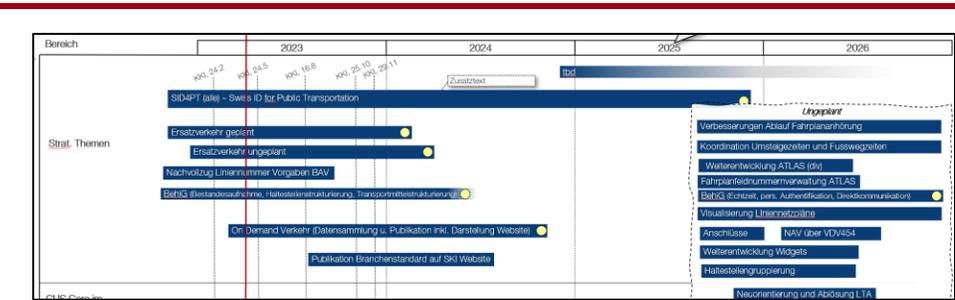


Erste Priorisierung durch KKI erfolgt

Taktisch
SKI Portfolio Übersicht

Stringente Durchgängigkeit ist herzustellen

Brückenschlag zwischen KKI Roadmap zur „technischen“ SKI-Roadmap. Enthält keine Themen „ohne SKI-Anteil“ Anteil.



Operativ - verbindlich
SKI-Roadmap

Jährlich aktualisierte, verbindliche und eher technische Umsetzungs-Roadmap für die Branche. Erarbeitet durch KKI Arbeitsgruppe ADM mit Vertreter der TUs/Sparten und verabschiedet in der KKI. + Management-View (neu)

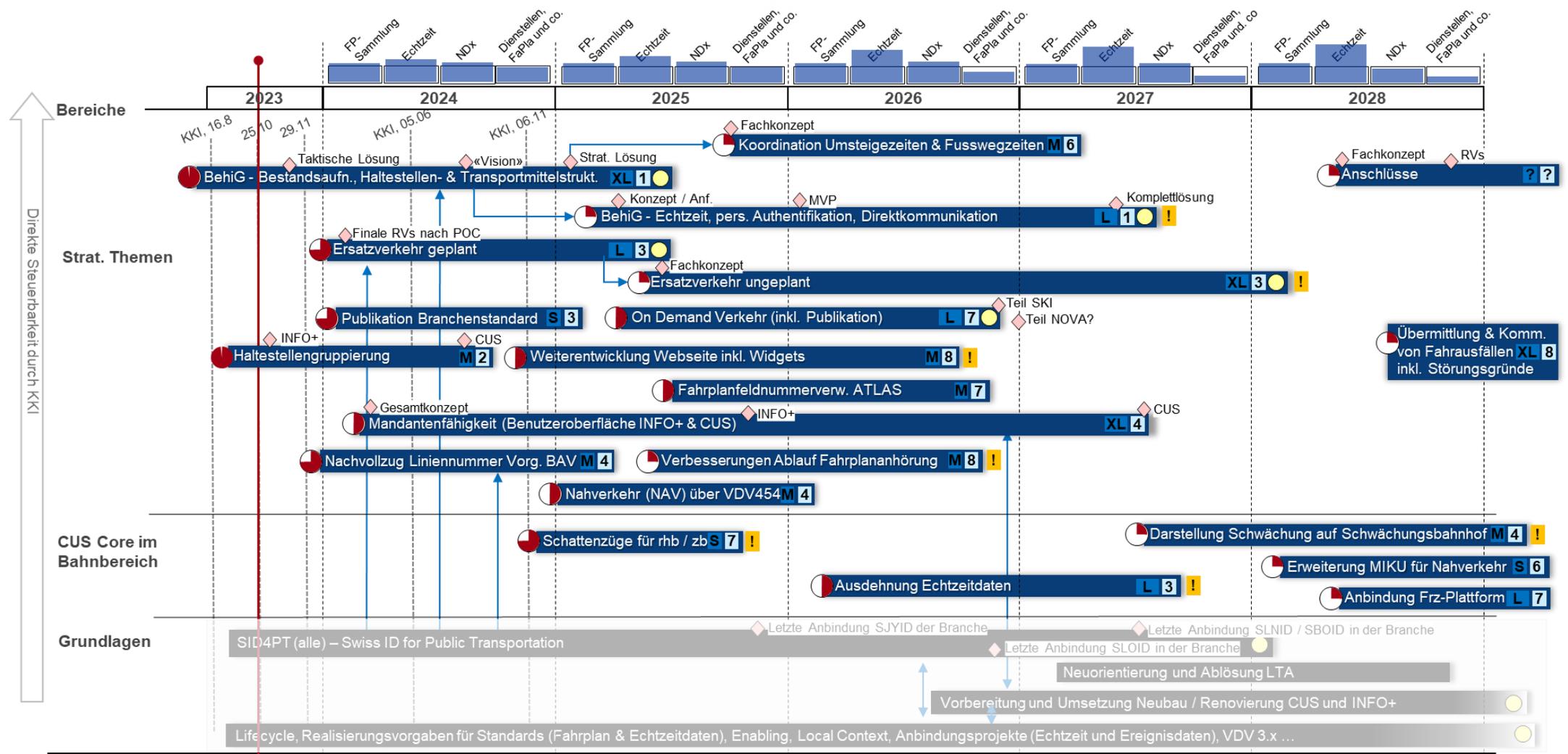
Fachlicher Themenkontext

Management-View (neu)

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2024.2	2025.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	2023.4	2023.4	2025.4
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real	11	Life Cycle	R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH009 - Use Cases of Business	9	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2023.4	2025.4

Detailview mit Meilenstein & Planung

Beispielhafter Auszug der Priorisierung → Weiterverarbeitung in einem Roadmap-Sicht 2024-2028 durch SKI → Blick in die Werkstatt



1 Ranking gemäss KKI 16.08

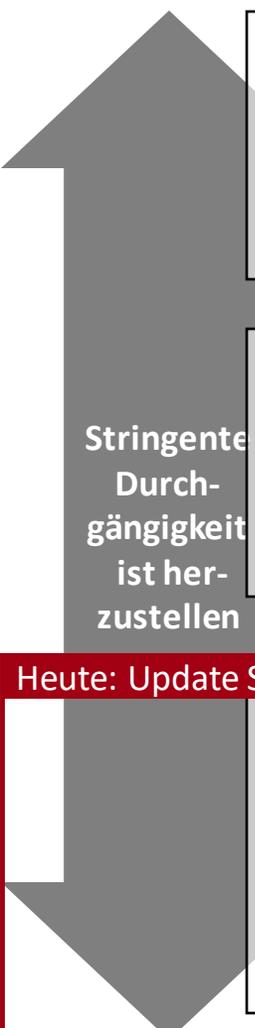
Reifegrad (fachlich, technisch)

T-Shirt Size Aufwand / Kostenschätzung

Direkter Bezug zur SKI-Roadmap

Meilensteine der Themen (z.B. «Konzept klar» oder «MVP umgesetzt»)

In der KKI-Sitzung vom 16.08 wurden die Themen / Vorhaben des Gesamtportfolios SKI priorisiert



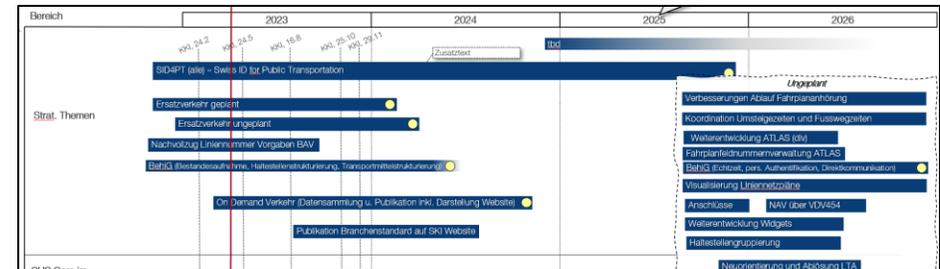
Strategisch
KKI Roadmap

Fachliche Roadmap, kann auch reine Fach-/Prozessthemen (ohne SKI- und IT) enthalten.



Taktisch
SKI Portfolio Übersicht

Brückenschlag zwischen KKI Roadmap zur „technischen“ SKI-Roadmap. Enthält keine Themen „ohne SKI-Anteil“ Anteil.



Heute: Update SKI-Roadmap Termine wo möglich

Operativ - verbindlich
SKI-Roadmap

Jährlich aktualisierte, verbindliche und eher technische Umsetzungs-Roadmap für die Branche.
Erarbeitet durch KKI Arbeitsgruppe ADM mit Vertreter der TUs/Sparten und verabschiedet in der KKI.
+ Management-View (neu)

Fachlicher Themenkontext

Management-View (neu)

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2024.2	2025.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJIYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	2023.2	2023.4	2025.4
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real	11	Life Cycle	R	✓	✓	2023.2	✓	2023.2
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2023.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	✓	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH009 - Use Cases of Business	9	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2023.4	2025.4

Detailview mit Meilenstein & Planung

Ausgangslage.

- Bei der letzten Aktualisierung der SKI-Roadmap (Replanning 2023) wurden **einige Meilensteine bisher** nicht festgelegt. Zwischenzeitlich haben sich **neue Erkenntnisse** ergeben.
- Der letzte verabschiedeter/publizierter Stand der SKI-Roadmap bildet dazu die **Grundlage: SKI-Roadmap-Meilensteinplan-Priorisierung v.2.0** (xn--v-info-vxa.ch)
- Einige **Fristen** können nun **durch die KI ADM** (als Lead Arbeitsgruppe für die SKI-Roadmap) **festgelegt respektive angepasst werden**.
 - In der letzten (3.) KI ADM Sitzung wurden einigen Anpassungen nicht stattgegeben und weitere Anpassungen gewünscht → diese sind nun ebenfalls eingeflossen
- Anschliessend werden die Anpassungen über [öv-info.ch](https://www.oev-info.ch) sowie in der KKI-Sitzung vom 29.11 (Traktandum SKI Portfolio) kommuniziert / publiziert.

MVP und Strategische Lösung in separate Roadmap-Items trennen (CH008.2 sowie CH034)

Anpassungsbedarfe

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Anpassungen aufgrund neuer TUs → RV in KKI Februar 24 → 2024.2

Verzögerung bei CUS, insb. wegen MQ-Migration (+1 Jahr), ggf. noch Zwischenrelease möglich, es bleibt aber bei → EA 2025.2 und somit LA 2026.4

OK. Aber KI ADM wünscht Massnahmen und Risiko-Tracking hin zur KKI für eine Stabile Planung

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Prüfungen Mentz laufen, RV in KKI November → 2023.4

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2025.2	2026.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH004 – Situation Exchange (MDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2024.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.2	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 – Planned Replacement Service Realtime without SLNID	12	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2024.1	Optional
SKI-CH008.2 – Planned Replacement Service Realtime with SLNID	14	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2026.1 NAV: tbd	Optional
SKI-CH009 – Use Cases of Business Organisation (SBOID)	9	SID4PT	B, T, R	✓	2023.2	2023.4	TBD ²	TBD ²
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2026.1 NAV: tbd	2027.2
SKI-CH013 – Realisation: CEN NeTEX Swiss	10	Formate / RV	T	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH015 – Realisation CEN SIRI PT/ET Swiss	8	Formate / RV	R	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH032 – Accessibility: Inventory DDA		BehiG	B, T, R, O	✓	✓	✓	✓	2023.4
SKI-CH033 - Accessibility: Vehicle structuring	1	BehiG	T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH034 - Accessibility: Stop structuring	2	BehiG	B, T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH40 - Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, T, R, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

→ Prio erhöhen für MVP, Nachhaltige Lösung ist abhängig von SLNID.
RV: 2023.4, EA 2024.1, LA: **Ohne SLNID: 2025.2, mit SLNID 2027.2**

Laufende Diskussion mit INFO+. Bisher keine Gespräche mit CUS → offen lassen

Die Meilensteine sind von der Planung CUS abhängig (2026.1, aber mit potentieller Grundlage für NAV bis 2025.4). Welche Frist wollen wir den TU's geben? → **2027.2**

Die Meilensteine für die Strukturierung von Haltepunkten und Fahrzeugen werden bis Ende 2023 festgelegt → 2023.4
CH033 inhaltlich nochmals prüfen

SKI-CH40 für strategische Lösung BehiG neu aufgeführt. Taktische Lösung wird Ende 2027 abgestellt.

SKI-CH039 - Realisation: HRDF 5.40.60 aus Backlog gestrichen weil Fusswegrouting nicht finanziert durch SBB, BLS etc

KI ADM ist wichtig, dass Update der Planung ggf. nach Gesprächen mit Hacon und co erfolgen muss

Details zu den Anpassungen

SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID

Beschreibung	Gemäss SKI-CH008.2 – Planned Replacement Service – Realtime Data oben, aber implementiert unter Verwendung der SLNID (Swiss Line ID) gemäss SKI-CH010
Mehrwert	
Schnittstellentyp	
Initiator	
Verantwortlich	
Bemerkung	

Beschreibung strategische Lösung
Geplanter Ersatzverkehr mit SLNID

Angepasste Beschreibung auf neue
Abmachung / aktuelles Konzept

SKI-CH033 – Barrierefreiheit: Transportmittelstrukturierung

Beschreibung	Die Transportmittelstrukturierung hat den Fokus auf die Rollstuhlgänglichkeit des geplanten Fahrzeuges. Für jede Fahrt in den Soll- und Echtzeitfahrplandaten ist das Attribut NF, HL oder leer (nicht zugänglich!) abgebildet.
Mehrwert	Der Kunde kriegt die wichtigen Informationen hinsichtlich Rollstuhlgänglichkeit zu den zu benutzenden Fahrzeugen.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	<ul style="list-style-type: none"> • 2023-06-28_DE_Vorgaben_Rollstuhlgänglichkeit_eines_geplanten_Fahrzeugs.pdf (xn--v-info-vxa.ch) • Behindertengleichstellung im öffentlichen Verkehr öv-info.ch (xn--v-info-vxa.ch)
Bemerkung	-

SKI-CH40 – Barrierefreiheit: Bereitstellung Grunddaten für Rollstuhlsymbol

Beschreibung	<p>Mit der strategischen Lösung werden von den zentralen Systemen der SKI die Solldaten und Echtzeitdaten mit Symbol pro Fahrt entgegengenommen und verteilt als Grundlage für die Anzeige des Rollstuhlsymbols in den Auskunftssystemen. <i>Bereitgestellte Infrastrukturdaten (siehe SKI-CH034) und Fahrplaninformationen (siehe SKI-CH033) der Transportunternehmen bilden dazu die Grundlage.</i></p> <p>Die jeweiligen Systeme der Transportunternehmen implementierten zudem die Logik (Regelwerk) des Rollstuhlsymbols und Anzeige der barrierefreien Reisekette im Auskunftssystem.</p>
Mehrwert	Anzeige der barrierefreien Reisekette in den verschiedenen Auskunftssystemen für die Reisenden.
Schnittstellentyp	Fahrplan Echtzeit Services
Initiator	BehiG SKI
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	-

Beschreibung des neuen Roadmap-Items für
die strategische Lösung BehiG
Rollstuhlsymbol

Weitere Anpassungen und weiteres Vorgehen

- Konsequente Titel in Deutsch oder Französisch anstatt Englisch, da verwirrend und unnötig. ID bleibt gleich.

ok

- Abgeschlossene Roadmap-Items wurden nach «Erledigt» verschoben

ok

Im Nachgang an die 4. KI ADM-Sitzung werden die Mitglieder
» aufgefördert, sowohl die Themenliste (D und F) als auch die angepasste Roadmap nochmals zu reviewen. Freigabe erfolgt dann per Zirkularverfahren zHd. der KKI-Sitzung Ende November

ok

3. Update Stand SID4PT Roadmap

D, Adrian Aeschbacher, Jérémy Reichenbach 09:25-9:55



SID4PT Roadmap

Adrian Aeschbacher, Jérémy Reichenbach

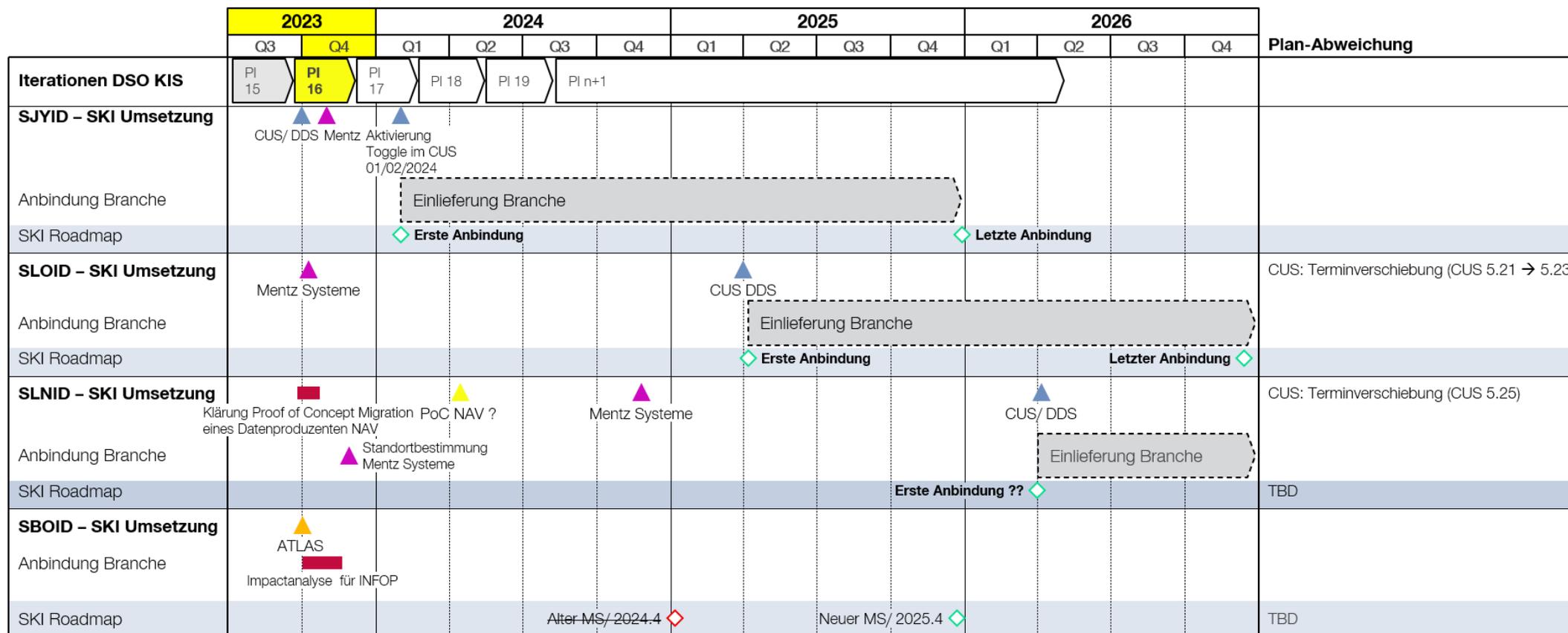
18.10.2023

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

www.ov-info.ch/ski

SID4PT Roadmap.



Meilensteine

- ▲ Umsetzung ATLAS/ DiDok
- ▲ Umsetzung INFO+
- ▲ Umsetzung CUS/ Datendrehscheibe
- ▲ Umsetzung Mentz Systeme
- ◇ Roadmap SKI

CUS 5.20

CUS 5.21

CUS 5.22

CUS 5.23

CUS 5.24

CUS 5.25

Offene Punkt und Stand der Pendenzen

Wichtige Punkte

- SLOID - die Implementierungsfrist wurde erneut diskutiert plausibilisieren mit CUS, ohne Erfolg.
- SBOID – Impactanalyse, die bei unserem Analystenteam in Auftrag gegeben wurde (Erkenntnisse erst bei den nächsten KI ADM verfügbar)
- SLNID – Machbarkeitsstudie für ein POC zur Lieferung von NAV (siehe nächste Folien)

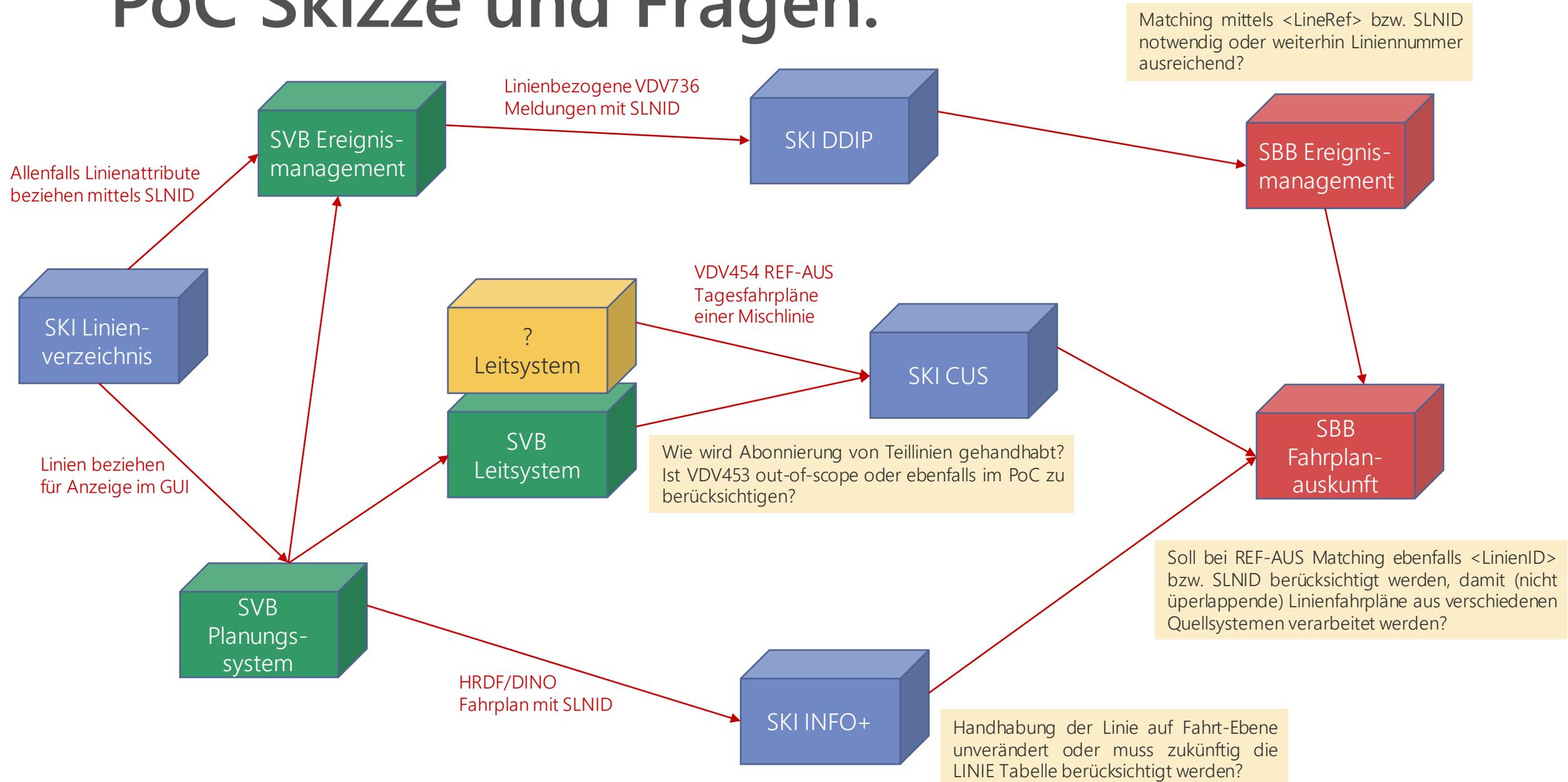
ID	Umsetzung bei SKI	SKI-Roadmap (ab/ bis)	Dokumente	Offen
SJYID	umgesetzt	1.02.23 – Q4/25	<ul style="list-style-type: none">✓ RV✓ Spezifikationen✓ Migrationsplan✓ Webseite → Link	<ul style="list-style-type: none">• OnePager Testverfahren für die Lieferung (gemäss Migrationsplan)• Klärung der letzten Details für railML
SLOID	noch nicht bei CUS gestartet	1.02.25 – Q4/26	<ul style="list-style-type: none">✓ RV✓ Spezifikationen✗ Migrationsplan✓ Webseite → Link	
SLNID	noch nicht bei CUS gestartet	Q1/26 – Q2/27	<ul style="list-style-type: none">✓ RV✓ Spezifikationen✗ Migrationsplan✓ Webseite → Link	<ul style="list-style-type: none">• Umgang mit NAV
SBOID	noch nicht bei INFO+/ CUS gestartet	unbekannt		

Proof of Concept Migration eines Datenproduzenten des Nahverkehrs.



- In der letzten Sitzung führte die Präsentation über die Implementierung von SLNID in den Core-Systemen von SKI, insbesondere CUS, zu einer regen Diskussion.
- Eine erste Analyse (siehe Dokument im Anhang) wurde von unserem Team durchgeführt, um die Plausibilität des Testens eines PoC für den Nahverkehr zu bewerten.
- Dies wurde geklärt:
 - ✓ End-to-End-Testing in der digitalen Zone KIS (SKI/ KICJ) - Impactanalyse
 - ✓ Testing mit einem NAV-Partner - SIP
 - ✓ Verständnis für die Problematik des Nahverkehrs (insbesondere in Bezug auf Teillinien)
- Was noch geklärt werden muss:
 - ✗ Workshop über die Nutzung von Linien und Teillinien (Workshop geplant für 26.10.23)
 - ✗ Implementierung von SLNIDs in Mentz Systemen (Workshop geplant für Ende November 2023)
 - ✗ Finale Validierung des Umfangs und Start des PoC (hängt auch von den Fortschritten bei den fachlichen Klärungen ab)

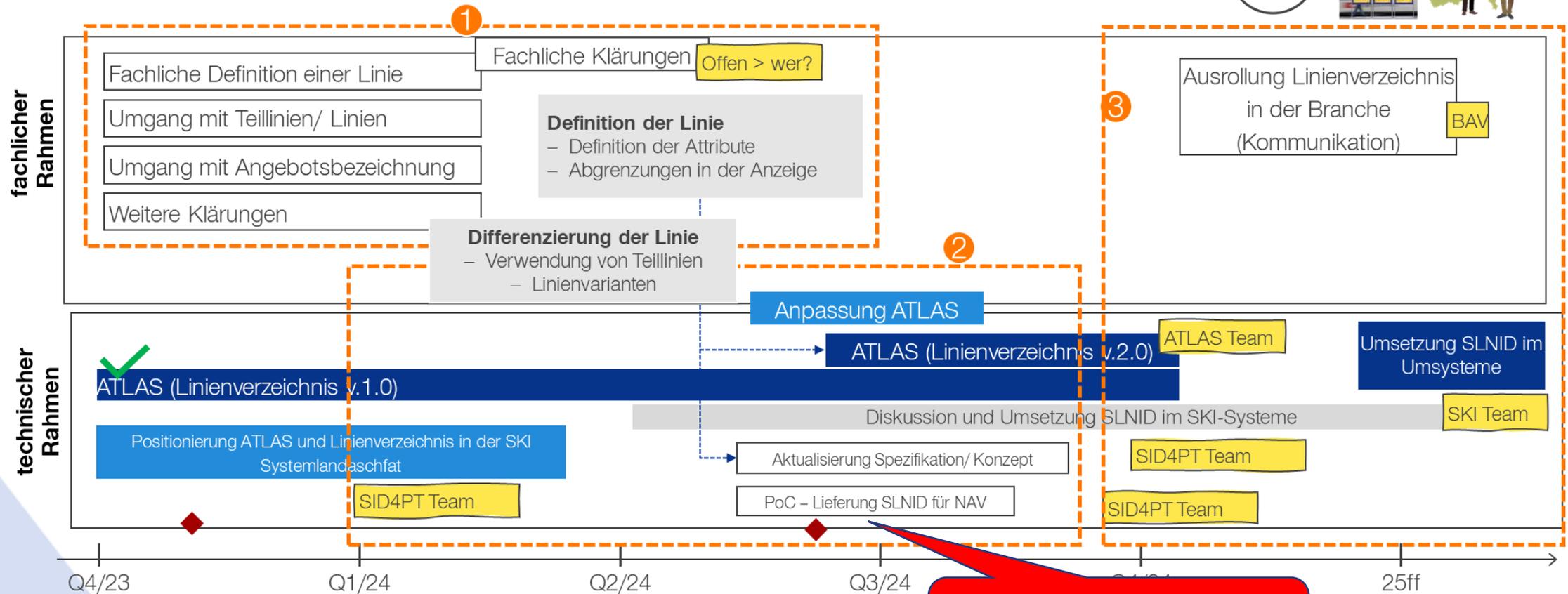
PoC Skizze und Fragen.



In welchem Rahmen bewegt sich der PoC, den wir durchführen wollen?



Roadmap für eine breite Akzeptanz bei allen Stakeholdern



POC

4. SID4PT: Linienattribute der SLNID – Fragen und Änderungswünsche zum Thema seitens der Sitzungsteilnehmer



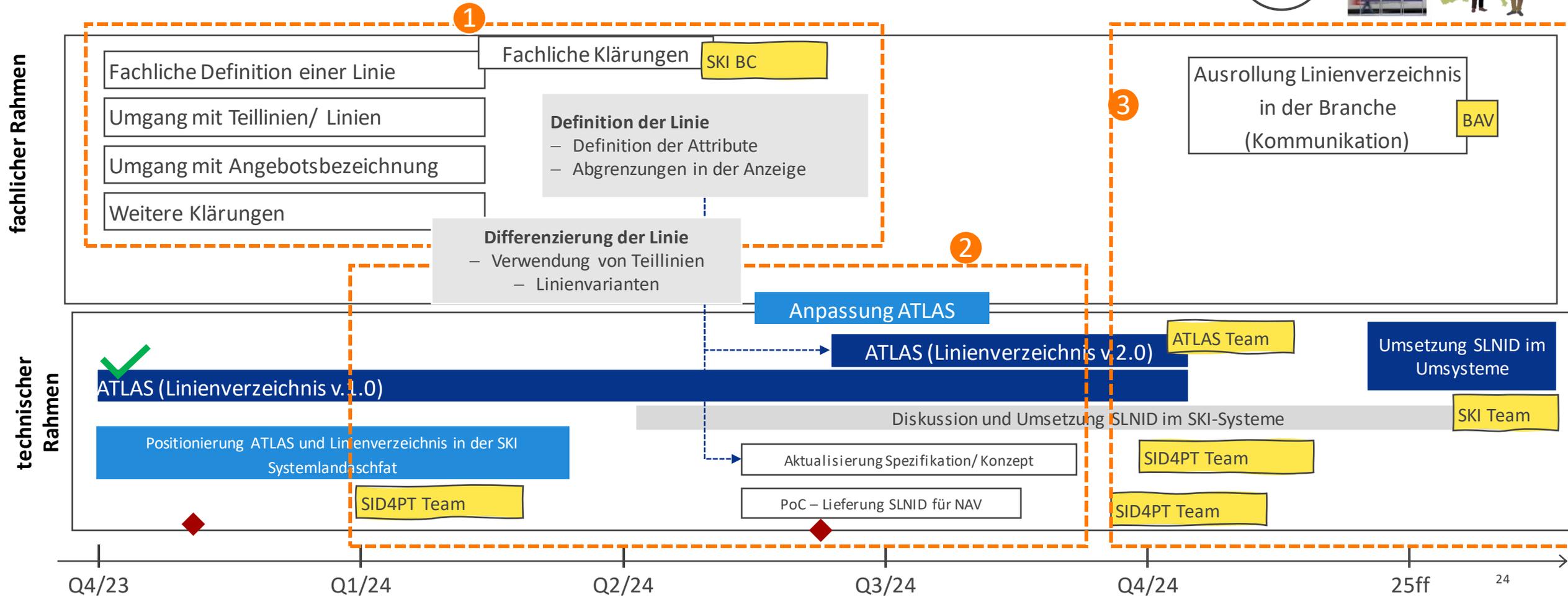
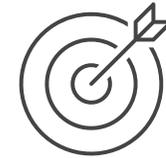
E, Jens Weinekötter, 09:55 – 10:15

Feedback der KIDS Ist und Solldaten

- Abbildung der Attribute ist grundsätzlich möglich
- Änderungswünsche wurden aufgenommen und teilweise übernommen
- Umgang mit Teillinien muss geschärft werden
 - Wie werden Teillinien differenziert
 - Wie verhält sich die SLNID bei der Differenzierung
 - Welche Ansprüche an die Attribute entstehen bei der Differenzierung
 - Wie verarbeiten Systeme die Attribute

Grundprinzipien, für eine effektive Einführung des Linienverzeichnisses fehlen

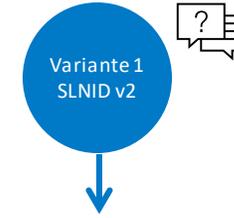
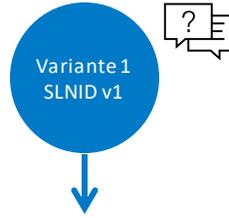
Roadmap für eine breite Akzeptanz bei allen Stakeholdern



Einblick in die Fragestellungen

Für eine saubere Liniendefinition im Rahmen der SLNID – Take-Home Thoughts

Linien-Varianten



ch:1:slnid:1024329

Ordentliche Linie (Hauptlinie / Main Line)



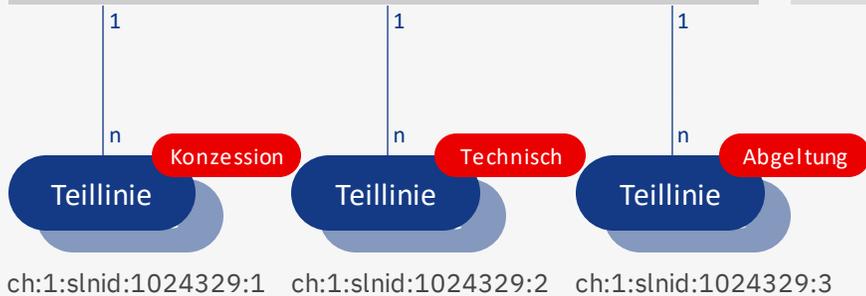
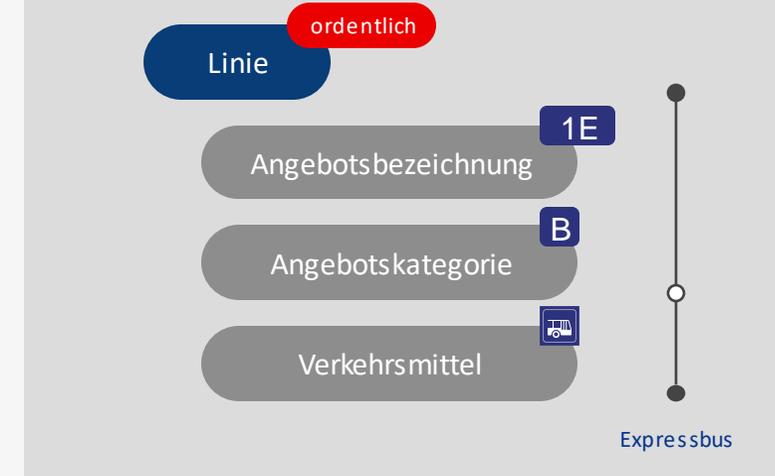
ch:1:slnid:1024329:X

Variante zur Hauptlinie (Main Line)



ch:1:slnid:random

Variante zur Hauptlinie (Main Line)

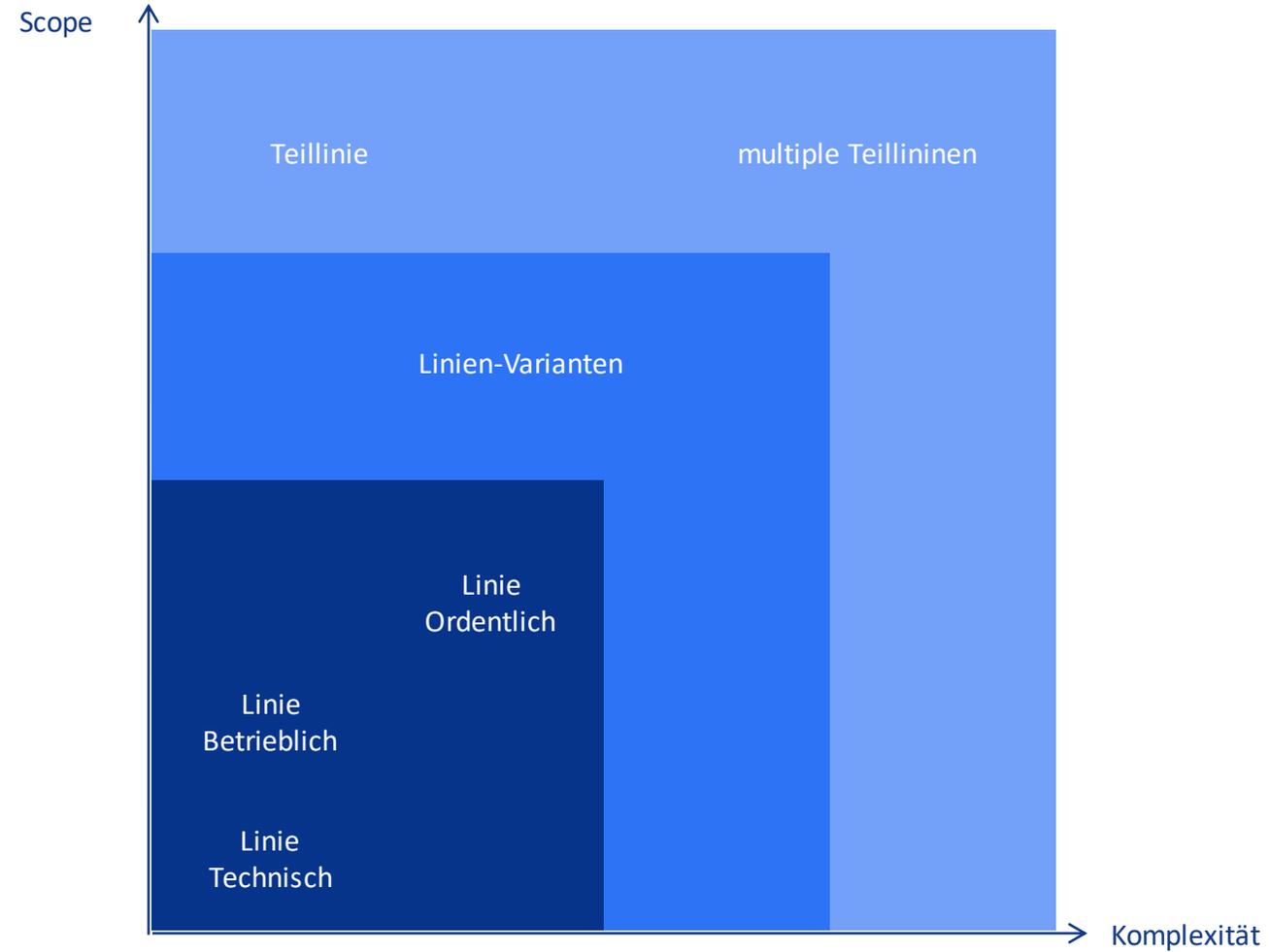


identische Teillinientypen (siehe links)

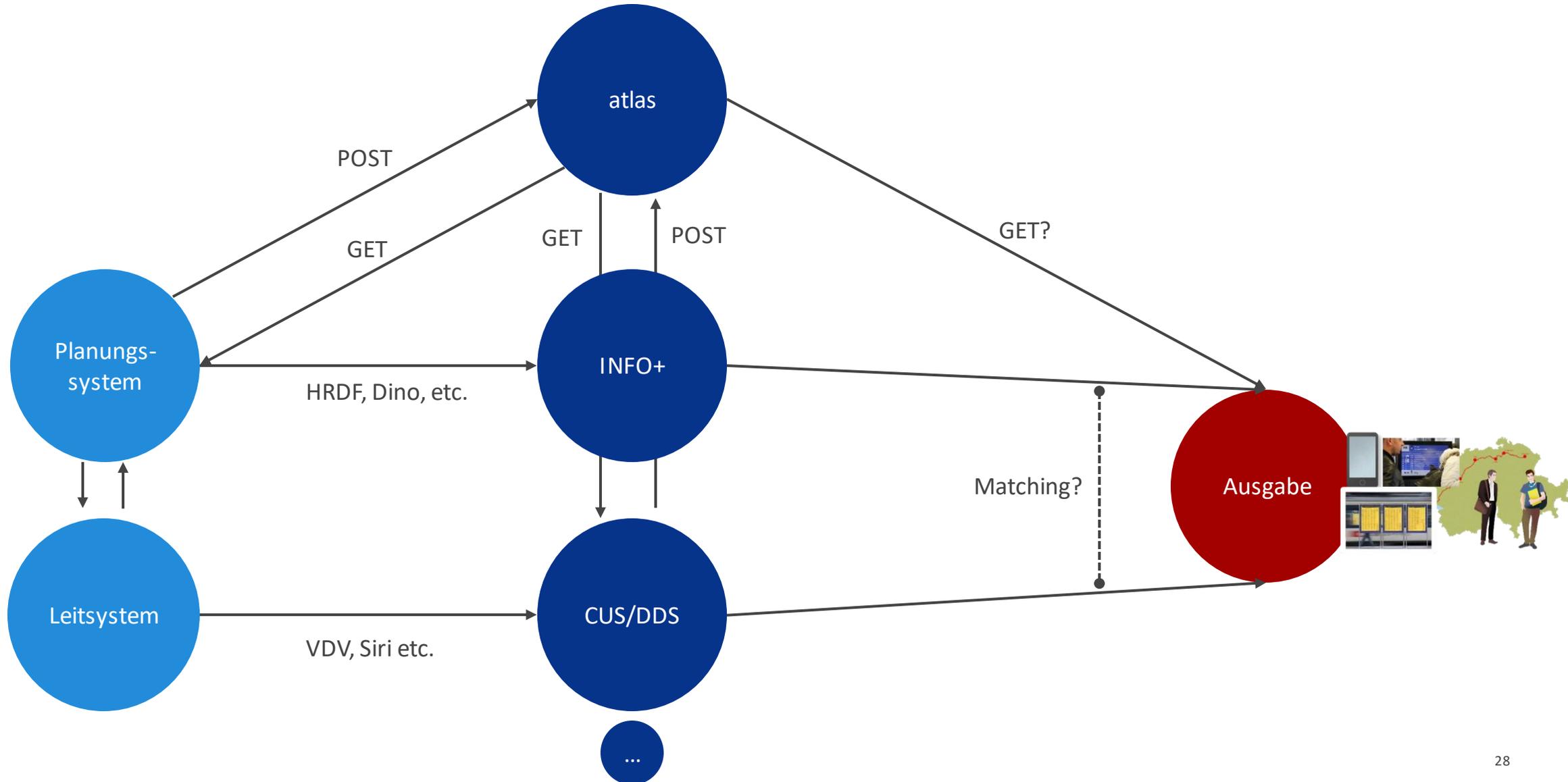
identische Teillinientypen (siehe links)

Wann ist es eine neue bzw. andere Linie ?

Linien-Komplexität



Bezug der Linieninformationen





Kaffeepause 15 Minuten (bis 10:40)

5. Angebotsbezeichnung – technische Beurteilung durch KIDS IstDaten und SollDaten: Update zur Diskussion in den KIDS AG und Stand der Anpassungen in den RV



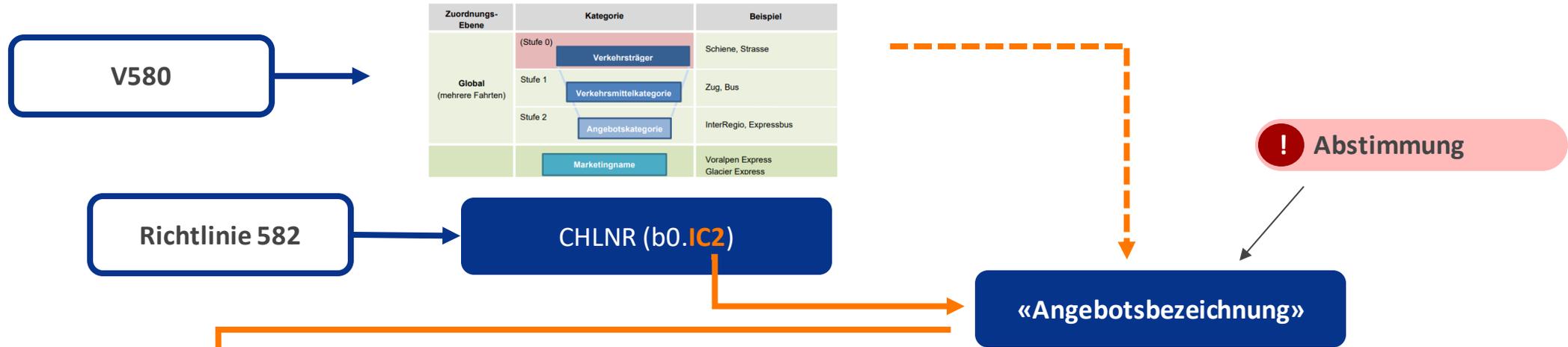
E, Arne Heimann/Jens Weinekötter, 10:15 – 10:35

Feedback der KIDS Ist- und Solldaten

- Ist-Daten sind gut aufgestellt.
- Die Angebotsbezeichnung kann in dem Feld „LinienText“ abgebildet werden.
- Spezialfälle müssen diskutiert werden:
 - bei „leerer“ Angebotsbezeichnung resp. wenn Angebotskategorie die Angebotsbezeichnung ist.
- KIDS Solldaten haben nur im Rahmen der Liniendefinition diskutiert
 - Kann grundsätzlich abgebildet werden
 - Die genaue Umsetzung der Abbildung ist nicht final geklärt:
 - die bestehende Liniennummer könnte verwendet werden, soll aus Gründen der Rückwärtskompatibilität aber unverändert bestehen bleiben
 - Konsequenz wäre die Nutzung des LINIE-Files, hier wäre aber unter Umständen ein weiteres Attribut notwendig

Fachliche Vorgaben, was kommuniziert werden muss sind gegeben

Fachlich

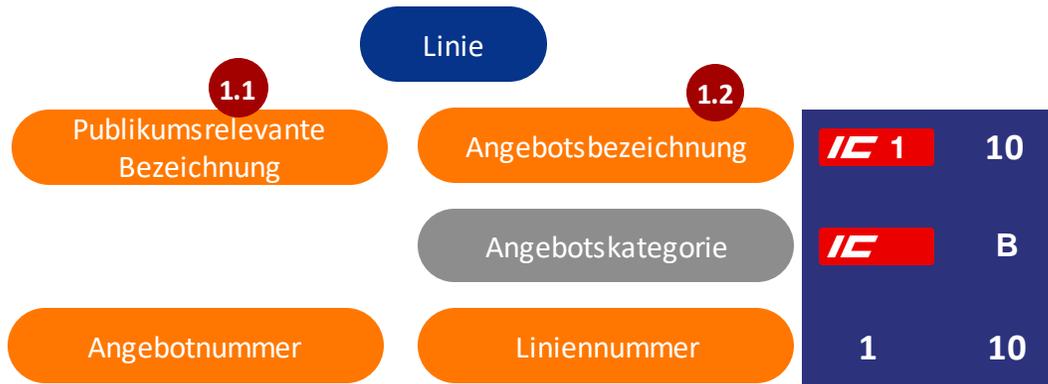


Technisch

Standard	Angebotsbezeichnung	ID	Geschäftsorganisation	Verkehrsmittelkategorie	Angebotskategorie	Liniennummer
HRDF	(VM Art) + Linie	-	Verwaltung	-	VM Art - FPLAN *G	Linie - FPLAN *L
VDV 453	LinienText	LinienID	BetreiberID	ProduktID	VerkehrsmittelText	n.a
VDV 454	LinienText	LinienID	BetreiberID	ProduktID	VerkehrsmittelText	n.a
Beispiele						
VDV 454	IC2	ch:1:slnid:1024330	85:11	Zug	IC	
HRDF Bsp.	2	ch:1:slnid:1024330	11		IC	

Welcher Name soll das dem Kunde publizierte Feld tragen?

1 Variante



2 Variante



- Die Namensvergabe ist aus Sicht der Fachführung unwichtig.
- Der gewählte Begriff sollte in der Praxis gut anwendbar sein und Diskussionen erleichtern.
- Für Angebote ohne Linie wird eine Linie fachliche definiert. Diese ist insbesondere im Datenaustausch notwendig (VDV454, 453 und VDV736)

Beispiele

Verkehrsmittelkategorie	Angebotskategorie	Liniennummer	Angebotsbezeichnung/ Publizierter Name/ Linienbezeichnung
Bus	B	55	55
Tram	T	3	3
Zug	EC		EC
Zug	S	12	S12
Bus	EV	1	EV1
Bus	EV		EV
Bus	BN	N1	N1
Schiff	BAT		?
Kabinenbahn	GB		?
Zahnradbahn	CC		?

6. Umsetzungskonzept der V580 Produkt 9 – Kundeninformation im Ersatzverkehr – Update zum Stand

E, Jens Weinekötter, 10:50 – 11:10

Feedback der KIDS Arbeitsgruppen

Das Produkt 09 «Kundeninformation bei Ersatzverkehr» der V580 – FIScommun wurde durch die KKV (Vorgänger-Gremium der KKI) im Jahr 2022 freigegeben. Vor der effektiven Publikation sollte noch die technische Validierung respektive Konzeption zur Realisierung erfolgen.

Diese Arbeiten sind nun abgeschlossen und das «**Realisierungskonzept Ersatzverkehr**» **liegt nun in einer ersten Version 1.0 vor.**

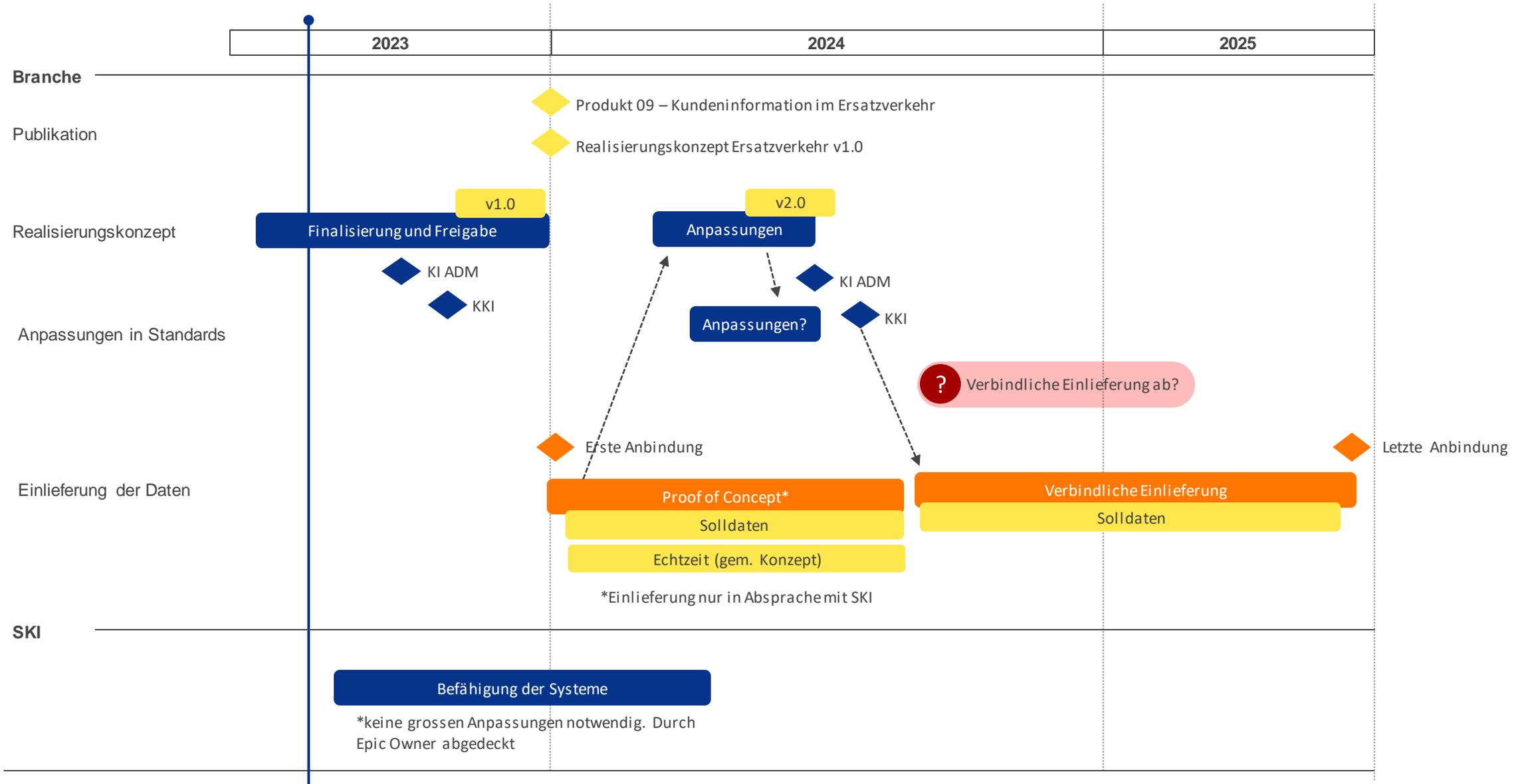
Feedback KIDS Solldaten

- Es gibt keine grundsätzlichen Bedenken, welche die Umsetzung des Konzeptes in den Solldaten verhindern würden

Feedback KIDS Istdaten

- ohne SLNID ist keine eindeutige Identifikation der Linien möglich (wird vom Konzept berücksichtigt)
- Es sind noch nicht alle Leitsysteme in der Lage, unterschiedliche GO-Nummern (BetreiberID) zu liefern.
- Der Sitzungsleiter ruft zu einem Pilotversuch auf. Für STI wird abgeklärt, ob dies in der nächsten Zeit möglich wäre. Auch die VBSG ist am Piloten interessiert und sucht nach geeigneten Pilotstrecken.

Roadmap Ersatzverkehr



Abstimmung in der KI ADM zu den wesentlichen Punkten des Realisierungskonzepts

- Entscheid über die wesentlichen Punkte des Konzepts:
 - Spezifische GO-Nummer für den Ersatzverkehr
 - Stufenweise Einführung mit entsprechenden Bedingungen
 - Angebotskategorie, Liniennummer und Angebotsbezeichnung

Spezifische GO-Nummer für den Ersatzverkehr

- Für den geplanten Ersatzverkehr wird eine **spezifische GO-Nummer** definiert und verwendet
- Das **operative TU** wird wenn nötig über den **Hinweistext** übermittelt
- Nicht alle Planungssysteme und Leitsystem im öV CH können unterschiedliche GO-Nummern verwenden. Diese müssen befähigt werden

KIDS Solldaten hat den Vorschlag betreffend operatives TU im Hinweistext angenommen

2.2.7 Transportunternehmen

Die Transportunternehmen (TU) können verschiedenen Rollen beim Thema Ersatzverkehr wahrnehmen. Die relevantesten sind die folgenden:

- Konzessionierte Transportunternehmung: es ist die TU, welche die Konzession für die Leistung erhalten hat. In diesem Dokument wird diese Rolle mit dem Begriff **GO-Nummer (EV)** beschrieben.
- Operative Transportunternehmung: es ist die TUs, welche die Leistung durchführt. In diesem Dokument wird diese Rolle mit einem **GO-Nummer (Operator)** beschrieben.

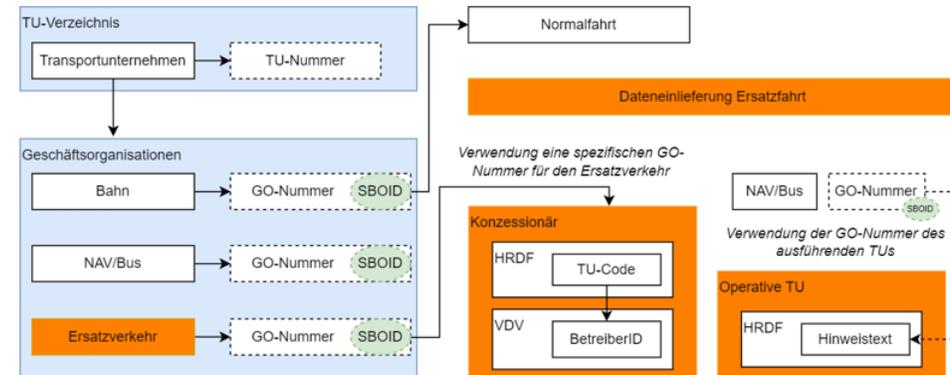


Abbildung 3: Verwendung der GO-Nummer für eine Ersatzfahrt durchgeführt durch ein anderes TU

Stufen der Einführung mit Bedingungen

- Stufenweise Einführung
- Bedingungen für die Erreichung der Stufen

	Stufe 1 (nur Soll)	Stufe 2 (Soll und Echtzeit ohne SLNID)	Stufe 3 (Soll und Echtzeit mit SLNID)
Beschreibung	Solldaten können bereits heute unter Bedingungen eingeleistet werden. Der selbstgefahrte Ersatzverkehr darf unter der gleichen GO-Nummer eingeleistet werden wie der ordentliche Verkehr. Fremdgefahrter Ersatzverkehr muss vom ordentlichen Verkehr durch unterschiedliche GO-Nummern separiert werden. Für fremdgefahrenen Ersatzverkehr werden nur Solldaten übermittelt, es werden keine Abonnemente für Echtzeitdaten dieser spezifischen GO-Nummern (EV) gestellt und somit keine Daten übermittelt.	Die Echtzeitdaten für den Ersatzverkehr werden über die spezifische BetreiberID (EV) abonniert, sofern eine eindeutige Linienidentifikation garantiert werden kann. Dies kann auch mit mehreren spezifischen GO-Nummern (EV) gelöst werden. Für fremdgefahrenen Ersatzverkehr werden auch die Echtzeitdaten eingeleistet. Die Umstellungen müssen über die gesamte Lieferkette abgestimmt erfolgen. So müssen die Solldaten die gleiche spezifische GO-Nummer (EV) enthalten. <i>Anmerkung:</i> Die Region ist kein Element in der eindeutigen Linienidentifikation. Eine Linie EV1 in Basel und eine Linie EV1 in Bern mit der identischen spezifischen GO-Nummer werden als eine technische Linie interpretiert (Vorsicht bei Teillinien, siehe Rahmenbedingungen).	Die Echtzeitdaten für den Ersatzverkehr werden auf Basis der SLNID abonniert. Umstellungen müssen über die gesamte Lieferkette abgestimmt erfolgen. Die SLNID gewährleistet die eindeutige Linienidentifikation. Die Umsetzung erfolgt ausschliesslich auf der SLNID, inkl. Matching über die neue Linienidentifikation. Die Umsetzung erfolgt ausschliesslich auf der SLNID, inkl. Matching über die neue Linienidentifikation.
Bedingungen	<ul style="list-style-type: none"> Fremdgefahrter EV wird vom ordentlichen Verkehr separiert. Richtige Abrechnung mit GO-Nummer (EV) des Konzessionärs. Angebotskategorie EV wird übermittelt. Der durchführende Operator wird in den Solldaten übermittelt. Bahn- und Nahverkehr werden durch eine unterschiedliche spezifische GO-Nummer (EV) separiert. Planungs- und Leitsysteme können mit beliebigen GO-n (EV) Fahrten anlegen und übernehmen. Die Fahrplandaten der Ersatzleistungen werden frühzeitig geliefert, so dass der Fahrplan der Ersatzleistungen (zum Beispiel bei Baustelle) gemäss den Vorgaben des BAV rechtzeitig und vollständig erfolgen kann. 	<ul style="list-style-type: none"> Bedingungen der Stufe 1 erfüllt Für fremdgefahrter EV werden Echtzeitdaten über die GO-Nummer (EV) abonniert. Nur ein Partner liefert Daten zu einer fachlichen Linie oder technischen Teillinie über REF-AUS ein. Teillinien werden durch verschiedene GO-Nummern (EV) des Konzessionärs eindeutig identifiziert. Alle fachlichen Linien und technische Teillinien haben schweizweit eindeutige Linienidentifikationen. <ul style="list-style-type: none"> Betriebstag Landrcode GO-Nummer (EV) LinienText (Angebotsbezeichnung) Das Matching Ist/Soll erfolgt über die Linienidentifikation 	<ul style="list-style-type: none"> Bedingungen der Stufe 1 erfüllt Für fremdgefahrter EV werden Echtzeitdaten über die GO-Nummer (EV) abonniert Nur ein Partner liefert Daten zu einer fachlichen Linie oder technischen Teillinie über REF-AUS ein. Teillinien werden durch verschiedene SLNIDs des Konzessionärs eindeutig identifiziert Allen fachlichen Linien und technische Teillinie haben schweizweit eindeutige Linienidentifikationen <ul style="list-style-type: none"> Betriebstag SLNID (LinienID) Das Matching Ist/Soll erfolgt über die Linienidentifikation
Ziele	Übermittlung der Solldaten, inkl. selbstgefahrenem Ersatzverkehr mit der gleichen GO-Nummer	Übermittlung der Soll- und Echtzeitdaten	Übermittlung der Soll- und Echtzeitdaten mit der SLNID als Linienidentifikation.
Echtzeitdaten	Fremdgefahrter EV wird nicht abonniert-es werden keine Echtzeitdaten (REF-AUS und AUS) für fremdgefahrenen EV übermittelt.	Inklusive REF-AUS und AUS für separierten EV (separierter EV wird über eine eigene GO-Nummer (EV) abonniert)	
GO-Nummer (vgl. Kap. 2.2.7)	Fremdgefahrter EV wird mit einer spezifischen GO-Nummer (EV) für den Ersatzverkehr übermittelt. Verantwortlichkeit: Der Konzessionär stellt die Eindeutigkeit der Linienidentifikation für fachliche Linien und Teillinien sicher.		
Operatives TU	Der durchführende Partner (operatives TU) ist in den Läufen abgebildet und wird in den Solldaten übermittelt, so dass die Voranmeldung der Gruppe weitergeleitet werden kann.		
Abrechnung	Der fremdgefahrte Ersatzverkehr wird durch die spezifische GO-Nummer (EV) auf den Konzessionär gemappt.		

Tabelle 2: Stufen der Einführung

Abhängigkeiten der Stufen:

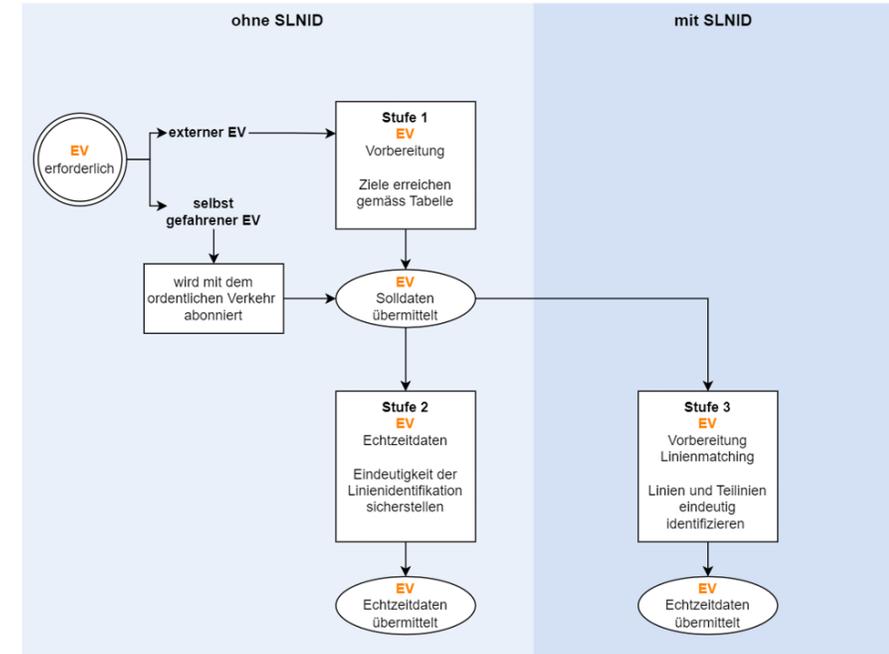


Abbildung 4: Stufen der Einführung

Angebotskategorie und Liniennummer

- Die Angebotskategorie ist "EV" (Ersatzverkehr). In den Solldaten erfolgt eine **erweiterte Angebotskategorie** zur Zuordnung des Verkehrsmittels (EV=Bus, EVT=Tram, weitere siehe Kap. 3).
- Aus V580: Für Fahrten mit gleicher Haltepolitik wird **keine Liniennummer** verwendet. Bei verschiedenen Haltepolitiken werden unterschiedliche Liniennummern vergeben, z.B. EV1 und EV2.
- Aus V580: Aus Gründen des **Platzangebots** auf Anzeigern im Fahrzeug nur **einstellige Liniennummern**. Die Verwendung zweistelliger Liniennummern (z.B. EV11) erfordert, dass die Fahrzeuge diese darstellen können. Im **Datenaustausch** gibt es keine **Längenbeschränkungen**.
- Die Angebotsbezeichnung ist die dem Kunde kommunizierte Bezeichnung der Fahrt. Im Ersatzverkehr erfolgt die Bezeichnung immer mit der **Angebotskategorie "EV"** und gegebenenfalls der **Liniennummer (EV1)**.

Angebotsbezeichnung

- Angebotsbezeichnung
 - dem Kunden kommunizierte Bezeichnung der Fahrt.
 - Wird im Feld Linie/LinienText der Wert EV(1-99) übermittelt, kann es zu einer Doppelung kommen. Die Fachführung lässt dies zu.
 - Konsequenz:
 - Aufgrund fehlender einheitlicher Verwendung der Angebotsbezeichnung kann es zu Inkonsistenzen in der Anzeige führen. Insbesondere, da die Solldaten keine Angebotsbezeichnung kennt
 - In gewissen Ausgabesystemen kann es zu Doppelungen führen, wenn im LinienText (Angebotsbezeichnung im VDV) der Wert EV(1-99) übermittelt wird

Aus der V580



Allfällige Liniennummern werden direkt an das EV angeschlossen.

EV1

Angebotsbezeichnung – Ausprägung in den Solldaten

1 Variante

Aktuell im Konzept so vorgesehen

3.1.1 HRDF

In der VM Art wird «EV» übermittelt, die Linie wird gemäss der Ziffer 2.2.3 übermittelt.

Verkehrsmittelkategorie ²	VM-Art (Angebotskategorie)	Bezeichnung Angebotskategorie	Linie
Aufzug	EVA	EV	(1-99)
Bus	EV	EV	(1-99) ³
Sesselbahn	EVE	EV	(1-99)



2 Variante



Verdoppelung!

3.1.1 HRDF

In der VM Art wird «EV» übermittelt, die Linie wird gemäss der Ziffer 2.2.3 übermittelt.

Verkehrsmittelkategorie ²	VM-Art (Angebotskategorie)	Bezeichnung Angebotskategorie	Linie
Aufzug	EVA	EV	EV(1-99)
Bus	EV	EV	EV(1-99) ³



Matching ?

Verdoppelung!

3.2.1 VDV454/453

ProduktID (Verkehrsmittelkategorie)	VerkehrsmittelText (Angebotskategorie)	LinienText (Angebotsbezeichnung)
Bus	EV	EV(1-99)*
Sesselbahn	EV	EV(1-99)



- Prüfung via POC der Auswirkung auf das Matching und Anzeige

7. Freigabe der HRDF RV 2.0.6

E, Arne Heimann, 11:10 – 11:15



HRDF RV 2.0.6 wurde durch KIDS Solldaten freigegeben

- Orientierung an HRDF-Version 5.40.72
- Rückbau redundanter Files, die bisher zwecks Rückwärtskompatibilität beibehalten wurden (Attribute, BHFART)
- Abbildung und Verknüpfung Angebotskategorie und Verkehrsmittelkategorie (Infotexte)
- Abbildung von Land und Kanton (Bezug aus Didok)
- Verschiedene redaktionelle Anpassungen und Korrekturen

Tritt in Kraft im Oktober 2024. Das genaue Datum wird an der Sitzung vom 16.11.2023 definiert. Es erfolgt eine Synchronisation mit HRDF 5.40.72.

8. Stand der Pendenzen

I, Niklas Auerbach/Simon Freihart, 11:15 – 11:25



Nachführen des Excel der Pendenzenliste der KI ADM.
Auszug auf der nächster Folie & im Teams.

9. Walk-thru Themenliste: Planung der Themen für die kommenden Sitzungen

D, Niklas Auerbach/Simon Freihart, 11:25 – 11:55



10. Varia / Tischvorlagen

D, -, 11:55 – 12:10





Vielen Dank!