



## Protokoll

### 43. Sitzung der AGr KIDS IstDaten

<b>Zeit und Ort</b>	22.03.2024, 09.30-16.30 Uhr Hybride Veranstaltung Zürich, VBZ, Luggwegstrasse 6, und online, via Teams
<b>Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung</b>	Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, Stv. Leiter AGr Manuel Jarema, Postauto Roland Michel, SBB-IT Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Helmut Iffländer, RBS
<b>Administration KIDS und Protokoll</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Beisitzende</b>	Daniel Merschen, Trapeze Group Mathias Müller, etc consult Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, SBB Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Sven Bisschop, PAG Julia Henseleit, IVU Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Gäste</b>	Jens Gaster, SKI
<b>Entschuldigt</b>	Marcel Alther, VBSG
<b>Nächste Sitzung</b>	13.6.2024, 9.30 – 16.30 Uhr, hybrid SBB, Wylerpark, Bern oder via Teams



## Inhaltsverzeichnis

0	Personelles.....	3
1	Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 8.11.2023.....	3
2	Teilnahmebestätigung der Transportunternehmen von Movi+ .....	3
3	Umsetzungsvorschlag VDV 3.x .....	3
4	CR_K001 Korrektur ServiceMerkmal/ServiceAttribut in den RV VDV 453/454 .....	5
5	CR_K002 Unmittelbare Übermittlung von Fahrplanänderungen.....	5
6	Thema Übersetzungen – Information aus der SKI.....	6
7	SLNID: Zwischenstand Teillinien.....	6
8	SLOID: Roadmap .....	7
9	SJYID: Migration NAV.....	8
10	Review Dokumente On Demand-Verkehr .....	8
11	CR_K003 Anpassung der RV in Zusammenhang mit EXT .....	8
12	Ersatzverkehr.....	9
13	Arbeitsgruppe Anforderungen an Datendreh scheiben im öV Schweiz .....	9
14	Pendenzen.....	9
15	Varia/Tischvorlagen .....	9
15.1	Umfrage: Ist ZielHst in der Fahrtinfo Pflicht?.....	9
15.2	Umfrage: Kann die Liniennummer während einer Fahrt ändern?.....	10





## 0 Personelles

Michel Dunand gibt Auskunft über seinen vorübergehenden Austritt aus der Arbeitsgruppe KIDS IstDaten.

## 1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 8.11.2023

### Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 8.11.2023 einstimmig.

Beilagen in Teamsablage

00\_20231108\_Protokoll\_Ist42.pdf

## 2 Teilnahmebestätigung der Transportunternehmen von Movi+

Anthony Le Douguet und Brett Farrell informieren die Arbeitsgruppe, dass sie in den KIDS im Auftrag des Data-Kompetenzzentrums der Genossenschaft Moviplus die folgenden Transportunternehmen vertreten:

AVJ, CGN, LEB, MBC, MGN, NStCM, TPN, TL, TPC, TPG, Travys, VMCV;

Bei Movi+ ist Brett Farrell als technischer Berater und Anthony Le Douguet als operativer Leiter tätig.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 5-7

## 3 Umsetzungsvorschlag VDV 3.x

Im Vorfeld wurde den Arbeitsgruppenmitgliedern der Link zu einem Leseauftrag («LA») versendet. Jürg Wichtermann nimmt Rückmeldungen und Fragen entgegen.

LA Folie 14: Ist bereits so in xsd2017 umgesetzt. Die Folie wird angepasst.

Pendenz: Jürg passt die Folie an.

LA Folie 21: Die Thematik Betriebstag vs. Kalendertag wurde kontrovers diskutiert.

Pendenz: Jürg passt die Folie an.



LA Folie 10-11: Bei der Mehrsprachigkeit herrscht noch Unsicherheit, es muss fachlich geklärt werden, welche Elemente effektiv mehrsprachig im öV-Schweiz geliefert werden müssen.

Dies muss mit der Arbeitsgruppe Nationaler Branchenstandard sowie KI ADM geklärt werden. Die fahrgastrelevanten Texte müssen in erster Linie angesehen werden.

Pendenz: Jürg bereitet noch die Unterlagen zur fachlichen Klärung auf und gibt sie ans Fach weiter.

Folie 17: Die Empfehlungen werden zur Bestätigung ans KI ADM weitergegeben.

2 Pendenzen: Jürg bespricht mit Roland, ob und wie die Texte mehrsprachig sein können und holt danach den Entscheid bei der KI ADM ab.

Folie 10: Die Arbeitsgruppenmitglieder werden befragt, ob das Element AZBLinienSpezialtext noch verwendet wird.

Entscheid

Die AGr entscheidet, dass der AZBLinienSpezialtext (DFI) weiterhin benutzt werden darf, obwohl nur wenige Abnehmersysteme diesen Text anzeigen.

Folie 11: Zeichensatz gemäss VDV 3.x UTF-8

Entscheid

Die AGr empfiehlt, dass im öV-Schweiz UTF-8 mit den Einschränkungen auf Unicode-Blöcke Basis-Lateinisch und Lateinisch-1 verwendet wird.

Folie 17: Zurücksetzen des Standard- und des Dispo-Zeitfensters

Es wird empfohlen, folgende Erweiterungen gemäss dieser Beschreibung in der V3.x umzusetzen:

1. Zeitfenster für den aktuellen Betriebstag gemäss organisatorischer Vereinbarung.
2. Zusätzliche Zeitfenster („MitZusaetzlichenZeitfenstern“) für Dispo-Fahrpläne.
3. Linienfahrplan zurücksetzen.
4. Datenverdichtung durch die Nutzung von weiteren Betriebstagen.

Entscheid

Die AGr unterstützt die 4 Empfehlungen. Das Thema muss in der KI ADM besprochen werden.

Pendenz: Jürg gibt die Entscheidungsempfehlung an die KI ADM (Nutzen, technische Umsetzbarkeit und Kosten)



Folie 20 – LinienfahrwegID wird geliefert, aber die Konvertierung nach V3.x ist zu klären.

Pendenz: Daniel Merschen wird bei Trapeze klären, wie das gehandhabt wird.

Folie 21: PrognoseUngenau

Bei der Konvertierung von xsd2017 auf VDV 3.x wird die Abfahrt jeweils in das Feld PrognoseUngenau Abfahrt eingefügt. Das Feld PrognoseUngenau Ankunft bleibt leer.

Entscheid

Die AGr entscheidet gemäss Vorschlag.

Folie 22: RichtungsText: In der V 3.x ist der Richtungstext nur noch in den Halten vorhanden, dort dafür als Pflichtelement. Damit die Konvertierung von älteren Version korrekt durchgeführt werden kann, muss dieses Element bereits in der xsd2017 im öV-Schweiz Pflicht sein.

Entscheid

Die AGr entscheidet einstimmig, dass im xsd2017 der RichtungsText für den öV-Schweiz Pflicht wird.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 8-22

#### 4 CR\_K001 Korrektur ServiceMerkmal/ServiceAttribut in den RV VDV 453/454

Christian Heimlicher präsentiert die Anpassungen an der RV bezüglich ServiceMerkmal/ServiceAttribut in NF und HL.

Pendenz: Christian H. passt die RV gemäss Folien an.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 23-28

#### 5 CR\_K002 Unmittelbare Übermittlung von Fahrplanänderungen

Jürg präsentiert die Thematik und befragt die Arbeitsgruppenmitglieder über die Lösungsmöglichkeiten hinsichtlich sofortiger Übermittlung von Fahrplanänderungen via VDV454.

Die folgenden Prioritäten wurden vorgeschlagen:

- Aktueller Betriebstag mit AUS ist ok.





- Nachfolgende Betriebstage:
  - 1) über INFO+,
  - 2) REF-AUS möglichst mit V3.x
  - 3) AUS-Dienst über mehrere Tage, eher nicht

Was umgesetzt werden soll, wird im KI ADM und zusammen mit den Auskunftssystemherstellern besprochen.

Pendenz: Jürg und Roland besprechen das Thema intern vor, danach Abstimmung mit KI ADM.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 30-39

## 6 Thema Übersetzungen – Information aus der SKI

In den Arbeitsgruppensitzungen wird wie bis anhin in deutscher Sprache kommuniziert mit entsprechenden französischen Übersetzungen. Die Realisierungsvorgaben werden in Deutsch, Französisch und Englisch publiziert, Italienisch auf Anfrage.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folie 40

## 7 SLNID: Zwischenstand Teillinien

Es wurden erste Teilergebnisse aus einem «Workshop zur vertiefenden Analyse der situativen Anwendung der SLNID» mit Vertretern von SKI und der Firma MENTZ präsentiert. Themenbereiche:

- Mischbetrieb
- Flügelzug
- Grenzverkehr
- Anderweitige Verkehre
- Geplanter Ersatzverkehr

Diesem Workshop folgt ein weiterer mit Vertretern von SKI und Planern aus der NAV-Branche zur Konsolidierung der Erkenntnisse sowie des «Linienmodells». Avisiert: 12.-16.04.2024.

Es wurde dem Gremium ein überarbeitetes Linienmodell vorgestellt mit geänderten Linien- und Teillinientypen, d.h.



- Es sollen im Linienverzeichnis nur noch die Linientypen «Ordentliche Linie» und «Temporäre Linie» verwendet werden. Der Linientyp «Betriebliche Linie» wäre obsolet (Dies wurde vom BAV akzeptiert, von der Branche noch nicht. Finale Abklärung ausstehend).
- Es sollen die Teillinientypen «Ordentliche Teillinie» sowie «Temporäre Teillinie» in direkter und semantisch-stringenter Beziehung zu den übergeordneten Hauptlinien stehen. Der Teillinien-Typ «Technische Teillinie» soll nicht mehr (auch Linientyp-übergreifend) verwendet werden.

Hierbei kam der Einwand und Wunsch auf, den Linientyp «Betriebliche Linie» weiterhin verwenden zu können. Grund: Als gezielte Massnahme eines Störungskonzeptes können Linienkonstrukte vorgängig geplant werden, bspw. «Querverkehr» (Umleitung auf eine andere Linie mit Fahrziel auf anderer Linie).

Es gilt daher weiter mit der Branche und dem BAV abzuklären, i) Verwendung der Begriffe «Konzession» und «Kompensation» und ihre Relevanz im Linienverzeichnis; ii) Verwendung «Gültigkeit» gegenüber einem «Aktivitätszeitraum»: Gemäss Linienkonzept wird konzessionierten, Ordentlichen Linien eine vernehmgelassene Gültigkeit gesprochen; bei Temporären/Betrieblichen Linien wäre indes ein «Aktivitätszeitraum» zu fordern, in dem vorgängig geplante Linienangebote oder Linienkonstrukte mit einem Gültigkeitszeitraum im Linienverzeichnis hinterlegt und im Dispositionsfall dann zeitlich begrenzt aufgerufen werden können.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 41-49

## 8 SLOID: Roadmap

Die Roadmap wurde präsentiert.

Befund: Die Längenbeschränkung in den Elementen ASBID (ANS) und AZBID (DFI) muss entfernt werden.

Pendenz: Daniel Merschen bringt diesen CR im VDV-Gremium ein.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 50-58



## 9 SJYID: Migration NAV

Die Diskussion hat ergeben, dass über die SJYID nicht abgeglichen werden darf, solange die Soll- und IstDaten nicht beide auf die SJYID umgestellt sind.

Damit es keine fehlerhaften Abgleiche gibt, bedarf es einer zentral geführten Tabelle, wo bereits die SollDaten und IstDaten auf die SJYID umgestellt sind. Diese wird von SKI gepflegt und publiziert.

### Entscheid

Die AGr entscheidet, die Variante 2 umzusetzen.

Pendenz: Daniel H. wird die Liste bei SKI aufgleisen.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 60-61

## 10 Review Dokumente On Demand-Verkehr

Bis wann kann das Review durchgeführt werden? Es soll bis Ende April 2024 in die KI ADM kommen.

Pendenz Julia: Abklären, ob es die Dokumente auf Französisch gibt, Formular aufsetzen und die Dokumente mit Zeilennummerierung zur Verfügung stellen.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 62-63

## 11 CR\_K003 Anpassung der RV in Zusammenhang mit EXT

Der Änderungsvorschlag für den Bahnverkehr wird akzeptiert und in der RV korrigiert.

Pendenz Jürg: Anpassung der RV gemäss Folie.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 64-67





## 12 Ersatzverkehr

Daniel Hollenstein weist auf die Dokumente zum Ersatzverkehr hin. Diese sind den Arbeitsgruppenmitgliedern bekannt.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folie 68

## 13 Arbeitsgruppe Anforderungen an Datendrehscheiben im öV Schweiz

VDV-Schrift und Realisierungsvorgabe sind ausreichend. Ein separates Dokument für die Anforderungen an Datendrehscheiben wird nicht weiterverfolgt.  
Schweiz spezifische Regeln für Datendrehscheiben sollen in den RV's («Implementierungshinweis für Datendrehscheiben») festgehalten werden.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folie 69

## 14 Pendenzen

Die Pendenzen wurden nachgeführt.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 70-71

## 15 Varia/Tischvorlagen

### 15.1 Umfrage: Ist ZielHst in der Fahrtinfo Pflicht?

Für die Kunden-Anzeigen darf das Element ZielHst nicht verwendet werden. Als Pflichtfeld muss jedoch etwas abgefüllt werden. Die in der RV definierten Werte sind nicht ideal, da es für den Nahverkehr keine solchen Abkürzungen gibt.

Pendenz: Helmut wird das Thema ins VDV-Gremium einbringen.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 73-75



## 15.2 Umfrage: Kann die Liniennummer während einer Fahrt ändern?

Innerhalb der Arbeitsgruppe konnte diese Frage mit «Nein» beantwortet werden.

Beilagen in Teamsablage

00\_20240322\_KIDS\_IstDaten\_Nr.43.pdf, Folien 76

Für das Protokoll

Bern, 22.3.2024

Daniel Hollenstein  
Sitzungsleiter KIDS IstDaten

Julia Rieser  
Protokollführerin

