



Amt für Energie und Verkehr Graubünden  
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun  
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni

**Vernehmlassung für den Fahrplan 2025 (Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2024)**

## **Der Fahrplanentwurf 2025 liegt öffentlich auf**

**Seit dem 23. Mai 2024 ist der Fahrplanentwurf für den öffentlichen Verkehr für das Jahr 2025 im Internet publiziert. Interessierte Personen haben die Möglichkeit, sich bis am 9. Juni 2024 zu den geplanten Änderungen fürs kommende Jahr zu äussern.**

Die Fahrplanentwürfe für 2025 können auf [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) konsultiert werden. Sie wurden während der letzten Monate vom Kanton Graubünden zusammen mit den Transportunternehmen und Regionen erarbeitet. Bis am 9. Juni 2024 ist der Fahrplanentwurf bei der Bevölkerung in der Vernehmlassung.

Für alle Interessierten besteht nun die Möglichkeit, eine Stellungnahme einzureichen. Weitere Informationen zum Fahrplanverfahren sind unter [www.aev.gr.ch/fahrplan](http://www.aev.gr.ch/fahrplan) ersichtlich. Die Entscheide, welche dieser geplanten Fahrplanausbauten finanziert und zuverlässig gefahren werden können, werden spätestens im September 2024 gefällt.

### **Neues Buskonzept im Oberengadin und weitere Anpassungen beim Busangebot**

Im Oberengadin wird ein neues Buskonzept umgesetzt. Mit dem neuen Linienkonzept werden insbesondere die Seengemeinden sowie Pontresina besser erschlossen. Auch die Verbindung zwischen Milano und dem Oberengadin kann damit beschleunigt werden. Insgesamt profitieren Bevölkerung und Gäste im Oberengadin und Bergell von schlankeren Anschlüssen und vermehrt umsteigefreien Beziehungen. Bei der Ofenpass-Linie Mals/Malles – Val Müstair – Zernez werden die Anschlüsse in Zernez optimiert, was für kürzere Reisezeiten nach Landquart sowie ins Oberengadin sorgt. In der Bündner Herrschaft wird das Postautoangebot verdichtet.

### **Einführung des RhB-Halbstundentakts Chur - Ilanz spätestens im Dezember 2025**

Der geplante Halbstundentakt zwischen Chur und Ilanz wird spätestens im Dezember 2025 eingeführt. Zusammen mit diesem Halbstundentakt ist auch der Ausbau der Postautoverbindungen in der Surselva vorgesehen. Um den genauen Einführungszeitpunkt zu bestimmen, muss die Planung des Lokpersonals bei der RhB noch geschärft werden. Davon abhängig ist auch der Ausbau der Postautoverbindungen in der Surselva, weil diese beiden Konzepte eng zusammenhängen.

Eine weitere Neuerung soll es bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) geben. Die SBB führen neu halbstündliche Fernverkehrsverbindungen zwischen Graubünden und St. Gallen ein. Dadurch wird beispielsweise auch die Reisezeit von München nach Graubünden um 30 Minuten auf 3 Stunden und 24 Minuten verkürzt.

### **Fahrplanausbauten im Detail**

Auf den nachfolgenden Seiten sind die im Fahrplanentwurf publizierten Fahrplananpassungen aller ÖV-Linien Kanton Graubünden aufgeführt:

---

**SBB inkl. internationale Verbindungen**

---

St. Gallen - Rorschach - Buchs SG – Sargans (-Chur)	880	<p>Dank zusätzlicher Doppelspurabschnitte im St. Galler Rheintal verkehren die Fernverkehrszüge zwischen St. Gallen und Sargans ab Fahrplanwechsel im Halbstundentakt: Neu verkehrt zwischen St. Gallen–Sargans–Chur der IR13 der SOB (Alpenrhein-Express). Der bereits heute bestehende IR13 Zürich–St. Gallen–Sargans–Chur der SBB fährt neu nur noch bis Sargans statt bis Chur. In Sargans besteht Anschluss an den IC3 nach Chur und nach Zürich.</p> <p>Direktverbindungen Chur - Herisau im Stundentakt (IR13 Alpenrhein-Express fährt ab St. Gallen weiter als S81 nach Herisau)</p>
Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	900	<p>Spätverbindungen IR35 um 23:11 ab Chur und 00:23 Uhr ab Zürich HB neu täglich statt nur am Wochenende.</p> <p>Neue Frühverbindungen IR35 um 04:11 Uhr ab Chur und 05:12 Uhr ab Zürich HB Die Anzahl Verbindungen für Maienfeld wird von 2 auf 4 Verbindungen pro Stunde verdoppelt. Damit werden insbesondere die Transportketten innerhalb des Kantons Graubünden verbessert. Zudem erhält Maienfeld je stündlich Direktverbindungen nach St. Gallen und Zürich.</p> <p>Dank der grossen Nachfrage verkehrt der IC3 um 19:38 Uhr ab Chur nach Zürich während der Wintersportsaison zusätzlich am Freitag und in den Weihnachtsferien auch an einigen Wochentagen.</p>
Chur – St. Margrethen - München	International	<p>Verkürzung der Fahrzeit Chur - München um 30 Minuten auf 3 Stunden 24 Minuten mit täglich bis zu 8 Verbindungen pro Richtung. Neue Frühverbindung Chur - München um 05:42 Uhr</p>

---

**RhB**

---

(Landquart-) – Davos – Filisur	915	<p>Durchbindung Landquart – Davos Platz – Filisur</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Der RE1 von Landquart nach Davos Platz wird zukünftig bis Filisur durchgebunden.</li><li>- Dafür werden die Halte in Cavadürli, Davos Laret und Davos Wolfgang um eine halbe Stunde verschoben. Alle Stationen werden weiterhin vom RE1 oder RE2 bedient.</li><li>- Mit dem RE1 resultiert ein Fahrzeitgewinn nach Davos Platz von 3 bis 4 Minuten.</li></ul>
-----------------------------------	-----	---

---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Für Fahrgäste von Landquart und Klosters Platz resultiert nach Davos Frauenkirch, Glaris, Monstein, Wiesen und Filisur eine Direktverbindung und ein Fahrzeitgewinn von rund 30 Minuten ohne Umsteigen.</li> </ul>
Chur – Ilanz - Disentis	920	<p>Spätestens im Dezember 2025 wird der Halbstundentakt tagsüber zwischen Chur und Ilanz eingeführt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ilanz erhält somit von 06:59 bis 19:59 Uhr einen Halbstundentakt nach Chur. Durch die Inbetriebnahme wird die Reisezeit Chur – Ilanz um <b>eine</b> und in Gegenrichtung um <b>vier Minuten verkürzt</b>.</li> <li>- Aufgrund der Angebotsverdichtung <b>verändert</b> sich die <b>Haltepolitik</b> der Züge, damit die Kreuzungspunkte erreicht werden können. Die stündlichen Züge (RE7) verkehren ab Ilanz bis nach Disentis ebenfalls in angepasster Fahrlage, was zu einer <b>leichten Verkürzung</b> der Reisezeiten führt (zwei Minuten Chur – Disentis / vier Minuten Disentis – Chur).</li> <li>- <b>RE 7: Chur ab xx:55 Uhr / Chur an xx:05 Uhr</b> Hält in Domat/Ems, Reichenau-Tamins, Versam-Safien, Castrisch und Ilanz. Ab Ilanz Halt an allen Stationen bis Disentis/Mustér.</li> <li>- <b>RE 4: Chur ab xx:25 Uhr / Chur an xx:35 Uhr</b> Hält in Trin, Valendas-Sagogn und Ilanz. Zu den Hauptverkehrszeiten verkehren die Züge ab bzw. bis Disentis/Mustér mit Halt ab Ilanz an allen Stationen</li> </ul>
Chur – Thusis – St. Moritz	940	<p>Fahrzeitverkürzung nach St. Moritz (Kurzweide):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Fahrzeit von Zürich, Chur und des Albulatals mit dem IR38 über die Albulalinie nach St. Moritz verkürzt sich um 7 Minuten.</li> <li>- MDie Fahrzeit von Zürich, Landquart, aus dem Prättigau sowie ab Zernez, S-chanf und Zuoz mit dem RE3 über die Vereinalinie nach Samedan und St. Moritz verkürzt sich je nach Richtung 2 oder 4 Minuten</li> </ul>
Pontresina – Samedan – Scuol-Tarsp	960	<p>Neue Bahnersatzverbindung Zuoz – Samedan – St. Moritz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Um den Verkehrsknoten Zuoz weiter zu stärken und die oberen Gemeinden der Plaiv inklusive Bever besser zu erschliessen, wird eine zusätzliche Busverbindung Zuoz – St. Moritz eingeführt.</li> <li>- Die Busverbindung wird im Hinblick auf den R13 Zuoz – St. Moritz (Oberengadin-Shuttle) eingeführt und stellt einen massgebenden Lückenschluss im regionalen Angebot der RhB dar. Sie schafft ideale Anschlüsse in Zuoz an den RE3 sowie in Samedan an den IR38.</li> <li>- Die Leistung ist aktuell nicht im Fahrplanentwurf ersichtlich.</li> </ul> <p>Neues Bahnersatzangebot Scuol-Tarasp – Zernez</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternierend zum RE4 (Landquart – Scuol-Tarasp) ermöglicht ein neuer Expressbus Scuol – Zernez (in</li> </ul>

---

den Randstunden Scuol – Susch) einen bedarfsorientierten Halbstundentakt ab Scuol nach Zernez und damit nach Landquart und ins Oberengadin.

- Die Busverbindung wird im Hinblick auf den RE5 Scuol – Zernez (Unterengadin-Shuttle) eingeführt.
  - In Zernez bestehen schlanke Anschlüsse in Richtung Landquart und Oberengadin.
  - Das Angebot bedeutet eine signifikante Verdichtung des Taktes von Scuol auf den wichtigsten Relationen nach Zernez, Landquart und Oberengadin.
  - Ein Vorlaufbetrieb wird bereits ab 25. Mai 2024 umgesetzt.
- 

---

## Bus

---

Chur - Felsberg	90.011	Zusätzliche Verbindungen: Montag - Freitag 05.41 Uhr ab Felsberg, Rjterstutz mit Ankunft Chur, Bahnhofplatz 05.58 Uhr Samstag und Sonntag 06.03 Uhr ab Felsberg, Rjterstutz mit Ankunft Chur, Bahnhofplatz 06.20 Uhr Montag - Sonntag 23.35 Uhr ab Chur, Bahnhofplatz nach Felsberg, Rjterstutz
Obere Au - Chur -Kleinwaldegg/ Fürstenwald	90.002	Erweiterung bis Wendeplatz Kleinwaldegg
Chur – Trimmis – Untervaz - Chur- Haldenstein	90.003	Neu fährt das Postauto am Sonntag: <ul style="list-style-type: none"><li>- Um 06:18 und 06:48 Uhr von «Untervaz, Dorf» nach «Chur, Bahnhofplatz».</li><li>- Um 07:07 und 07:37 Uhr von «Chur, Bahnhofplatz» nach «Untervaz, Giesacker».</li></ul>
		Der Kurs am Samstag um 06:18 Uhr ab «Untervaz, Giesacker» wird bis «Chur, Austrasse» verlängert.
Bad Ragaz – Fläsch – Maienfeld - Landquart	90.022	Einführung eines ganzjährigen Halbstundentakts zwischen Landquart und Bad Ragaz mit wenigen Ausnahmen am Vormittag und Nachmittag. <ul style="list-style-type: none"><li>- xx:03 und xx:33 ab «Bad Ragaz, Bahnhof»</li><li>- xx:17 und xx:47 ab «Landquart, Bahnhof»</li></ul>

Bitte beachten Sie die neue Linienführung via Kreisel St. Leonhard in Bad Ragaz.

---

Seewis Dorf – Gräsch – Landquart	90.201	Das Postauto fährt neu im Stundentakt zwischen «Seewis Dorf, Bühelstrasse» und «Schiers, Bahnhof».
Versam Station – Versam Dorf – Thalkirch	90.401	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
Versam Station – Versam Dorf – Tenna		<p>Montag-Freitag: Neu gibt es 11 Kurspaare (bisher 8.5). Der Kurs um 8:11 Uhr ab Tenna fährt bis zum Bahnhof Versam-Safien.</p> <p>Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Die Linie 90.401 wird zwischen 6 und 20 Uhr auf einen 2-Stundentakt verdichtet.</p> <p>In Versam-Safien entstehen zusätzliche Anschlüsse auf die RhB Richtung Chur sowie Ilanz respektive von der RhB Richtung Safiental. Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.</p>
Ilanz – Versam Dorf	90.403	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		<p>Montag-Freitag: Die Kurse verkehren mit Anschluss an die RhB in Ilanz. Die Schülerkurse zwischen Valendas und Versam wurden optimiert.</p> <p>Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.</p>
Ilanz – Riein	90.405	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		<p>Neu gibt es 13 Kurspaare (bisher 8.5) ab «Ilanz, Bahnhof/Post» nach «Sevgein, vitg». Davon verkehren 9 Kurspaare bis «Riein, vitg».</p> <p>In Ilanz entstehen mehr Anschlüsse auf die RhB Richtung Chur und Disentis.</p> <p>Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.</p>

Ilanz – Laax – Fidaz	90.411	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		Montag-Freitag: Die Linie 90.411 wird in den Hauptverkehrszeiten von 23 auf 35 Kurspaare ausgebaut. Zwischen Ilanz und Laax entsteht von 5 bis 22 Uhr ein Halbstundentakt.
		Die Linienführung ist neu in beide Richtungen Ilanz – Laax – Fidaz. Falera wird durch die Linie 90.081 erschlossen.
		Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.
Ilanz – Disentis/Mustér – Dieni	90.420	Die Linie 90.420 verkehrt spätestens im Dezember 2025 täglich im Stundentakt und bildet gemeinsam mit der Rhätischen Bahn (RhB)/Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) ein Halbstundentakt.
		Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.
Ilanz – Siat	90.421	In der Surselva wird ein spätestens im Dezember 2025 neues Fahrplankonzept eingeführt.
		Montag-Freitag: Die Linie 90.421 wird in den Hauptverkehrszeiten von 8 auf 11 Kurspaare ausgebaut. Es entsteht ein Stundentakt mit Taktlücken.
		Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Die Linie 90.421 wird zwischen 6 und 20 Uhr auf einen 2-Stundentakt verdichtet.
		Der neue Fahrplan bietet zusätzliche Anschlüsse in Ilanz Richtung Chur und Disentis.
		Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.

---

Ilanz – Ladir

90.422

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Die Linie 90.422 wird in den Hauptverkehrszeiten von 11 auf 14 Kurspaare ausgebaut. Somit entsteht zwischen 6 und 21 Uhr ein Stundentakt. Bitte beachten Sie die abweichende Taktlage am Vormittag und Nachmittag.

Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Das Postauto fährt zwischen 6 und 20 Uhr im 2-Stundentakt. Zwischen 14:30 und 18:30 Uhr im Stundentakt. Neu fährt das Postauto zusätzlich um 20:34 Uhr ab «Ilanz, Bahnhof/Post».

Bitte beachten Sie die reservationspflichtigen Kurse.

Der neue Fahrplan bietet mehr Anschlüsse in Ilanz Richtung Chur und Disentis.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Ilanz – Pigniu

90.423

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Die Linie 90.423 wird in den Hauptverkehrszeiten von 3 auf 5 Kurspaare ausgebaut.

Das Postauto fährt zusätzlich um 7:04 Uhr ab «Ilanz, Bahnhof/Post» sowie um 07:34 Uhr ab «Pigniu, vitg».

Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Neu gibt es während der Sommersaison 3 Kurspaare (bisher 2)

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Ilanz – Waltensburg/Vuorz – Andiast	90.424	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
Die Linie 90.424 wird in den Hauptverkehrszeiten (Mo-Fr) von 15 auf 18 Kurspaare ausgebaut. Es entsteht von 6 bis 21 Uhr ein Stundentakt, welcher Anschlüsse in Ilanz auf die RhB in beide Richtungen bietet.		
Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.		
Ilanz – Vals – Zevreila	90.431	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
Montag bis Freitag: Die Linie 90.431 wird in den Hauptverkehrszeiten von 12.5 auf 17 Kurspaare ausgebaut. Es entsteht ein Stundentakt mit Verdichtungskursen zum Halbstundentakt, welcher in Ilanz Anschlüsse an die RhB in beide Richtungen bietet.		
Während der Sommersaison verkehrt das Postauto stündlich zwischen 8:30 und 15:30 Uhr ab «Ilanz, Bahnhof/Post» sowie zwischen 10:20 und 17:20 Uhr ab «Vals, Zervreila».		
Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.		
Pitasch – Mulin da Pitasch	90.432	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
Duvin – Mulin da Pitasch		Die Linie 90.432 wird in den Hauptverkehrszeiten (Mo-Fr) von 6.5 auf 14 Kurspaare ausgebaut. Der neue Fahrplan bietet Anschlüsse auf die Linie 431 in Richtung Ilanz.
Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Siehe 90.449		
Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.		



---

Vella – Uors – Camuns 90.434

Montag-Freitag: Der Fahrplan ist auf den Schülerverkehr ausgerichtet. Die Linie fährt zwischen «Vella, posta» und «Camuns, spv». Vormittags führt die Linie via «Camuns, vitg», «Uors, vitg» nach Surcati und am Nachmittag in die Gegenrichtung.

Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Siehe 90.449

Bitte beachten Sie die reservationspflichtigen Bedarfskurse.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Ilanz – Vrin – Puzzatsch 90.441

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag bis Freitag: Die Linie 90.441 wird in den Hauptverkehrszeiten von 16 auf 21 Kurspaare ausgebaut. Es entsteht ein Stundentakt sowie Anschlüsse in Ilanz auf die RhB in beide Richtungen.

Bitte beachten Sie das abweichende Sommer- und Winterangebot.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Ilanz – Luven 90.442

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Das Postauto fährt zusätzlich an Werktagen um 07:34 und 15:34 Uhr von Ilanz nach Luven sowie um 15:47 Uhr ab Luven. Die Linie wird zwischen 8 und 19 Uhr im Stundentakt bis «Schluein, Isla» weitergeführt.

Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Siehe 90.449

Bitte beachten Sie die reservationspflichtigen Bedarfskurse.

Der neue Fahrplan bietet Anschlüsse auf die RhB in Ilanz in beide Richtungen und kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Morissen – Cuschnaus – Vella – Vattiz – Degen	90.443	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		Die Linie 90.444 wird bis Degen verlängert.
		Montag-Freitag: Die Linie 443 wird zwischen 6:30 und 19 Uhr im Stundentakt mit Verdichtung zum Halbstundentakt in den Morgenspitzenstunden bedient.
		Samstag, Sonntag und allg. Feiertage: Siehe 90.449
		Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.
Degen – Vattiz – Vella	90.444	Die Linie 90.444 wird spätestens im Dezember 2025 neu in die Linie 90.443 integriert.
Wochenend-Rundkurs Lugnez	90.449	In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		Samstag, Sonntag, allgemeine Feiertage sowie Schulferien: Die neue Linie 449 verkehrt mit folgender Linienführung im gegenläufigen Zwei-Stundentakt: Ilanz – Luven – Morissen – Degen – Peiden – Camuns – Duvin – Pitasch – Ilanz
		Der Fahrplan zum Angebot kann <a href="#">hier</a> eingesehen werden.
Ilanz – Obersaxen	90.451	In der Surselva wird ein neues Fahrplankonzept eingeführt.
		Montag-Freitag: Die Linie 90.451 wird in den Hauptverkehrszeiten von 18 auf 20 Kurspaare ausgebaut.
		Neu fährt das Postauto im durchgehenden Stundentakt von «Ilanz, Bahnhof/Post» via Surcuolm, «Obersaxen, Meierhof Post», «Obersaxen, St. Martin», «Obersaxen, Meierhof Post» nach «Obersaxen, Miranga». Morgens und abends wird es mit einem direkten Kurs ab «Ilanz, Bahnhof/Post» nach «Obersaxen, Meierhof Post» verdichtet, welcher Anschluss nach «Obersaxen, Miranga» bietet.
		Bitte beachten Sie das abweichende Winter- und Sommerangebot.

---

Zusätzlich gibt es 5 neue Kurspaare zwischen «Obersaxen, Meierhof Post» und dem Bahnhof Tavanasa-Breil/Brigels mit Anschluss in Richtung Disentis.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Tavanasa-Breil/Brigels – Breil/Brigels 90.461

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Das Postauto fährt von 6 bis 21 Uhr im Stundentakt.

Samstag, Sonntag, allg. Feiertage: Die Linie 90.461 fährt von 7 bis 20 Uhr im Stundentakt.

Neu: Anschluss in Tavanasa-Breil/Brigels in beide Richtungen via RhB oder PostAuto-Linie 90.420.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Trun – Schlans 90.471

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Das Postauto fährt zusätzlich um 6:44 sowie 15:12 Uhr ab Trun und um 6:53 sowie 15:24 Uhr ab Schlans.

Samstag, Sonntag, allg. Feiertage gibt es jeweils 3 Kurspaare.

Alle Kurse (Ausnahme Mittag) bieten Anschluss an die RhB in Richtung Disentis/Mustér.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Zignau – Trun – Campliun 90.472

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Die Linie 90.472 wird von 6 auf 8 Kurspaare ausgebaut.

---

Samstag, Sonntag, allg. Feiertage gibt es jeweils 3 Kurspaare zwischen Zignau und Trun. Campliun wird durch den Bahnersatz erschlossen.

Alle Kurse (Ausnahme Mittag) bieten Anschluss an die RhB in Richtung Chur.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

Disentis/Mustér – Fuorns 90.481  
(Medel) – Lukmanier  
Passhöhe

In der Surselva wird spätestens im Dezember 2025 ein neues Fahrplankonzept eingeführt.

Montag-Freitag: Das Postauto fährt einen zusätzlichen Kurs um 19:18 Uhr ab Disentis nach «Platta, Fuorns (Medel)».

Im Sommer verkehren neu 4-mal täglich umsteigefreie Kurse zwischen Disentis und Biasca.

Alle Kurse bieten Anschluss an die Bahn in beide Richtungen.

Der Fahrplan zum Angebot kann [hier](#) eingesehen werden.

---

St. Moritz Bahnhof - Dorf - 90.601  
Bad - Silvaplana -  
Corvatschbahn -  
Furtschellasbahn - Sils

Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.

Überlagerte Linien führen zu 10 Minuten Takt auf Kernabschnitten (Samedan/Pontresina – Celerina – Silvaplana)

---

Lagalbbahn - Pontresina - 90.602  
Celerina - St. Moritz Dorf -  
Bad - Silvaplana -  
Corvatschbahn

Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.

---

Porta Samedan - 90.603  
Samedan - Celerina - St.  
Moritz Dorf - Bad -  
Silvaplana -  
Corvatschbahn

Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.

---

St. Moritz – Maloja – Castasegna – Chiavenna	90.604	Im Oberengadin wird ein neues Fahrplankonzept eingeführt, welches auf den Halbstundentakt der Rhätischen Bahn (RhB) abgestimmt ist.
		Neu verkehrt die Linie 604 täglich während der Winter- und Sommersaison von und bis nach «Pontresina, Post». Das Angebot beginnt eine Stunde früher in Chiavenna bzw. 30 min früher in St. Moritz. Zwischen Maloja und St. Moritz gibt es neu ganzjährig einen Halbstundentakt.
		Das Postauto verkehrt von 6:00 bis 20:00 Uhr stündlich umsteigefrei zwischen Pontresina und Chiavenna.
		Die Expresskurse St. Moritz – Chiavenna verkehren neu ganzjährig. Diese haben neu in St. Moritz schlanke Anschlüsse an den IR38 und in Chiavenna an Trenord nach Colico/Milano. Damit werden diese Transportketten um 30 bis 60 Minuten beschleunigt.
St. Moritz Bahnhof - Dorf - Silvaplana - Sils	90.605	Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.
Chamues-ch - Bever - Samedan - Celerina - St. Moritz Dorf - Bahnhof	90.606	Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.
Pontresina Bahnhof - Post - Porta Samedan - Samedan	90.607	Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.
Cinuos-chel - Zuoz - Chamues-ch	90.608	Neues Buskonzept Oberengadin, welches mit zusätzlichen Linien und geänderter Linienführung zu einem besseren Angebot führt.
Soglio – Promontogno	90.632	Das Postauto fährt neu um 5:41 Uhr ab Soglio. Der letzte Kurs erreicht Soglio um 22:30 Uhr. Die Betriebszeiten werden jeweils morgens und abends um zwei Stunden als reservationspflichtige Bedarfskurse ausgebaut.

St. Moritz – Menaggio – Lugano (Palm Express)	90.631	Im Oberengadin wird ein neues Fahrplankonzept eingeführt, welches auf den Halbstundentakt der Rhätischen Bahn (RhB) abgestimmt ist.
Der Palm Express verkehrt neu täglich.		
Zernez – Müstair – Mals/Malles	90.811	Das Postauto fährt neu um xx:33 Uhr ab «Zernez, station» sowie xx:47 Uhr ab «Mals, Bahnhof/Malles, stazione» nach einem ganzjährigen Fahrplan mit einem Stundentakt. Die Anschlüsse Richtung Val Vau sowie an die Stelvio-Linie sind während der Sommersaison gewährleistet.
Der Skibus Minschuns bildet gemeinsam mit der Linie 811 zwischen «Müstair, cunfin» und Tschierv in der Wintersaison während seiner Betriebszeit (5 Fahrten) einen Halbstundentakt.		

Quelle: Amt für Energie und Verkehr  
Data: 23.05.2024